

REFERENZHANDBUCH



PERFORMANCE EXCHANGE™ FOR TRANSMISSIONS

Allgemeine Informationen

Das BG PXT™ Performance Exchange™ für Getriebe ist kein Ausrüstungsgegenstand, sondern stellt eine vollständige Getriebewartung dar. Moderne Fahrzeuggetriebe und die dazugehörigen Teile leiden aufgrund der hohen Betriebstemperaturen und der engen Konstruktionsweise unter Überhitzung. Das führt dazu, dass das Automatikgetriebeöl (ATF) schnell oxidiert, was sich in vielfältiger Weise auf die Leistung des Getriebes auswirkt.

Mit herkömmlichen Verfahren zum Wechsel des Getriebeöls (Ablassen und Nachfüllen) kann nur etwa ein Drittel der tatsächlichen Flüssigkeitsmenge im Getriebe entfernt werden. Die verbleibende alte, oxidierte Flüssigkeit verunreinigt dann die neue Flüssigkeit, und oft verursacht diese Mischung mehr Schäden als das alte Öl allein. Zudem wurden keine Anstrengungen zur chemischen Reinigung des Getriebeinneren unternommen, da die gelösten Verunreinigungen nicht entfernt werden konnten.

Das BG PXT™ ist die ultimative Lösung für eine effektive Wartung des Getriebes: für alle Fahrzeugtypen und unabhängig von deren Alter.

Das BG PXT™ beginnt mit einer gründlichen Reinigung mit BG Quick Clean for Automatic Transmissions, PN 106. Dabei werden ALLE Bauteile im Getriebeinneren gereinigt. Dazu gehören der Ventilkörper, der das Kontrollzentrum bildet, der Drehmomentwandler, die Ölkanäle, das Kupplungspaket und das Filtersieb. Auch ALLE extern angeschlossenen Bauteile, darunter Getriebeleitungen und Kühler, werden gereinigt. Die Reinigung der Leitungen und Kühler ist so wichtig, dass die OEMs diesen Service empfehlen und spezielle Werkzeuge zum Reinigen dieser Bauteile anbieten.

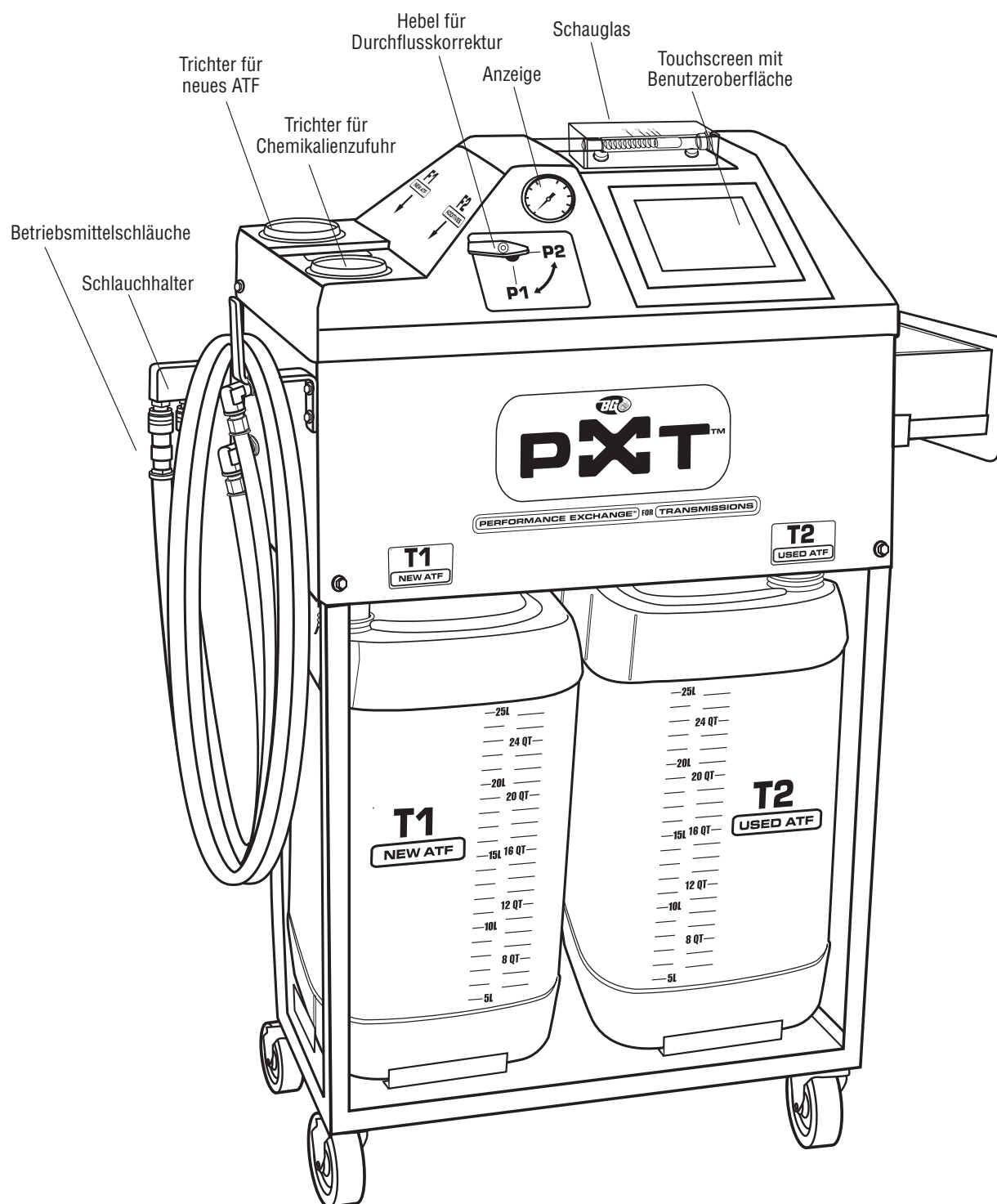
Außerdem beseitigt das BG PXT™ alle Rückstände von Öl und Reinigungsmitteln, während gleichzeitig neues ATF mit genau der Spezifikation eingesetzt wird, die für das jeweilige Fahrzeug benötigt wird. Das BG PXT™ arbeitet sauberer, schneller und wirtschaftlicher als die herkömmlichen Verfahren mit Ablassen und Nachfüllen. Die eingesetzte Menge an ATF kann für jedes Fahrzeug individuell festgelegt werden, sodass der Techniker seine Wartungskosten verringern kann.

Der abschließende Schritt bei BG PXT™ besteht im Einfüllen von BG ATC Plus, Automatic Transmission Conditioner, PN 310, zur Wiederherstellung der Biegsamkeit der Dichtungen und zur Verlängerung der Lebensdauer des neuen ATF, das hierdurch vor den verheerenden Auswirkungen der Oxidation geschützt wird.

Das BG PXT™ ist kein Reparaturservice, sondern ein Wartungsservice. Vor der Durchführung dieses Service muss eine gründliche Inspektion des Getriebes einschließlich aller dazugehörigen Bauteile, z. B. Leitungen und Kühler, vorgenommen werden, und alle notwendigen Reparaturen müssen abgeschlossen sein.

Überprüfen Sie die Lüftung am oberen Teil des Getriebes, um sich zu vergewissern, dass sie geöffnet und funktionstüchtig ist. Untersuchen Sie die Dichtungen und deren Umgebung. Wechseln Sie solche mit Undichtigkeiten oder in einem sehr schlechten Zustand aus. Muss die Ölwanendichtung ausgewechselt werden, wird empfohlen, ebenfalls den Getriebefilter auszuwechseln. Eigentlich sollte der Filter immer dann ausgewechselt werden, wenn bei einer Reparatur die Ölwanne entfernt wird. Überprüfen Sie die Schläuche, Metallleitungen und Verbindungen, um sich zu vergewissern, dass sie sich in gutem Zustand befinden.

PERFORMANCE EXCHANGE™ FOR TRANSMISSIONS



Spezifikationen

Höhe: 1.015 Meter

Breite: 0.711 Meter

Tiefe: 0.381 Meter

Flüssigkeitskapazität: 26.5 Liter

Filter: 4 reinigbare Drahtsiebe

Aufbau: Stahlrahmen mit Hochleistungs-Laufrollen

PVC-Kunststoffhülle und Konsole

Öl- und chemikalienbeständiger Hochtemperaturschlauch

Energiebedarf: 12 V Gleichstrom

Verarbeitungsgeschwindigkeit: Durchschnittlich 2–6 Minuten, je nach Zustand und Modell
des Fahrzeugs

Verarbeitungsmethode: Als Kreislauf, wobei das Getriebe mithilfe einer Getriebepumpe
gebrauchtes ATF entfernt und mithilfe einer separaten Getriebepumpe
das neue ATF einfüllt. Die Maschine verwendet einen Rechner, um das
Gewicht der entfernten Flüssigkeit mit dem Gewicht der dem Fahrzeug

HERGESTELLT IN DEN USA. Angemeldetes Patent.,CE

Begrenzte Gewährleistung

BG Products, Inc. garantiert für die Dauer von 1 Jahr ab dem Kauf durch den Erstkäufer, dass dieses Produkt frei von Herstellungs- und Materialschäden ist. Wenn das Produkt innerhalb dieses Zeitraums ausfällt, wird es auf Kosten des Verkäufers repariert oder ersetzt, vorausgesetzt, dass (1) für das Produkt ein Kaufdatum nachgewiesen werden kann und dass (2) die Transportkosten beim nächsten Service Center vorausbezahlt wurden. Die Haftung unter dieser Garantie ist ausdrücklich auf die Reparatur oder den Ersatz des Produkts oder seiner Teile beschränkt. Diese Garantie gilt nicht, wenn das Produkt oder seine Teile infolge eines Unfalls, durch Fahrlässigkeit, Überlastung oder missbräuchliche Verwendung beschädigt wurden oder wenn das Produkt oder seine Teile manipuliert oder in irgendeiner Weise verändert wurden. Diese Garantie gilt nicht für Betriebsmittelschläuche und Adapter, die aufgrund von normalem Verschleiß ersetzt werden müssen. Wenn diese Garantie nicht gilt, muss der Käufer alle Kosten für Arbeit, Material und Transport selbst tragen. Hinweis: Wenn diese Vorrichtung für einen anderen als den beschriebenen Servicezweck verwendet wird, erlischt diese Garantie, genau wie bei der Verwendung von Chemikalien, die nicht den in diesem Handbuch beschriebenen BG-Produkten entsprechen. Es gelten keine anderen ausdrücklichen oder impliziten Garantien.

Sicherheitsanforderungen

Bevor Sie versuchen, das BG PXT™ einzurichten oder zu verwenden, lesen Sie die folgenden Anweisungen durch.

1. Lesen Sie das BG PXT™ Referenzhandbuch gründlich durch, bevor Sie das System ganz oder teilweise zusammenbauen oder verwenden.
2. Lesen Sie vor dem Umgang mit Chemikalien die entsprechenden Sicherheitsdatenblätter.
3. Tragen Sie eine Schutzbrille zum Schutz Ihrer Augen.
4. Tragen Sie Handschuhe aus Nitril, Neopren oder PVC zum Schutz Ihrer Hände.
5. Tragen Sie langärmlige Kleidung.
6. Es muss eine Kombination aus mechanischer und lokaler Entlüftung eingesetzt werden, um den Bediener vor Kontakt mit giftigen Dämpfen zu schützen.
7. Halten Sie alle Schläuche und Werkzeuge von beweglichen Teilen des Motors fern.
8. Prüfen Sie alle Leitungen und Fittings vor und nach dem Service auf Risse und Undichtigkeiten.
9. Gehen Sie beim Ausbau der Getriebeleitungen und/oder Adapter vor und nach dem Service EXTREM VORSICHTIG vor. Das Getriebeöl kann unter Druck stehen und ist wahrscheinlich sehr heiß. Seien Sie beim Umgang mit den Anschlüssen entsprechend vorsichtig, da auch diese sehr heiß sind.
10. Entsorgen Sie gebrauchtes Automatikgetriebeöl entsprechend den geltenden Landes- und Bundesgesetzen sowie lokalen Vorschriften.
11. Das BG PXT™ ist nur mit den in diesem Handbuch beschriebenen BG-Produkten zu verwenden. Wenn in diesem System außer dem herkömmlichen ATF andere Chemikalien oder Flüssigkeiten (mineralisch oder synthetisch) verwendet werden, erlöschen sämtliche Garantien. Zudem können gefährliche Situationen entstehen.
12. Sprühen Sie keine Lösungsmittel auf das Schauglas. Das Schauglas darf nur mit milden Reinigungsmitteln gereinigt werden.

Vor dem Service zu beachtende Anweisungen

1. Starten Sie den Fahrzeugmotor, und lassen Sie ihn laufen, bis die normale Betriebstemperatur erreicht ist.
2. Prüfen Sie den Füllstand des Automatikgetriebeöls. Wenn dieser mehr als 1 Liter unter dem normalen Füllstand liegt, geben Sie Flüssigkeit hinzu, lassen Sie aber Platz für 325 ml BG Quick Clean for Automatic Transmissions, PN 106.

Überfüllen Sie keine Automatikgetriebe.

3. Füllen Sie den Inhalt einer Kanne mit 325 ml Quick Clean for Automatic Transmissions, PN 106, durch das Führungsrohr des Getriebes ein (Fahrzeuge ohne Führungsrohr können durch den BG PXT™ mit BG Quick Clean befüllt werden, nachdem eine Verbindung zu dem Fahrzeug hergestellt wurde). Das Fahrzeug sollte dann etwa 15 Minuten gefahren werden. Sollte es fahruntauglich oder das BG PXT™ bereits angeschlossen sein, stellen Sie das Fahrzeug auf eine Hubvorrichtung, sodass sich seine Räder über dem Boden befinden. Schalten Sie durch alle Gänge des Getriebes, während der Motor läuft, damit der Ventilkörper im Getriebe aktiviert wird. So wird sichergestellt, dass BG Quick Clean zu allen Bauteilen gelangt. Während dieses Vorgangs **stellen Sie sicher, dass die Bremse vollständig betätigt ist und dass sich die Antriebsräder zwischen den Gangwechseln nicht drehen, damit das Getriebe und die Differenzialbaugruppe nicht beschädigt werden.** Zwischen der Hinzugabe von BG Quick Clean und der ATF-Einleitung sollte das Fahrzeug nicht mehr als 30 Minuten gefahren werden.

Hinweis: Wenn das Fahrzeug weder gefahren noch auf einer Hubvorrichtung positioniert werden kann, blockieren Sie die Räder, betätigen die Bremsen (einschließlich der Feststellbremse) und schalten vorsichtig mehrmals durch die Gänge, wobei der Motor mit Leerlaufdrehzahl läuft.

Das Fahrzeug ist nun bereit für die ATF-Einleitung.

4. Schalten Sie den Motor aus, und suchen Sie eine Verbindung in einer der beiden Getriebeleitungen, an deren beiden Enden Sie einen der enthaltenen Adapter anschließen können (siehe „Mögliche Anschlusspunkte“ in diesem Handbuch). Öffnen Sie die Leitung an der ausgewählten Verbindungsstelle und schließen Sie die Adapter an. Verwenden Sie Quetschklemmen an den Gummileitungen, um zu verhindern, dass beim Herstellen der Verbindung ATF verloren geht.

Hinweis: Bei einigen Fahrzeugen hilft der Kühler beim Kühlen des Motoröls. Vergewissern Sie sich, dass die Leitungen, an denen Sie arbeiten, auch tatsächlich zum Getriebe führen, nicht zum Motor.

5. Verbinden Sie die BG PXT™ Betriebsmittelschläuche mit den Adaptern. Jeder Schlauch kann an jeden Adapter angeschlossen werden; die Durchflussrichtung wird nach dem Starten des Fahrzeugmotors über ein Kugelventil korrigiert.
6. Starten Sie den Motor, und überprüfen Sie ihn auf Undichtigkeiten.
7. Schalten Sie das BG PXT™ ein, indem Sie die Stromkabel des BG PXT™ an die Fahrzeugbatterie anschließen und dem Computer einige Sekunden Zeit lassen, um hochzufahren. Befolgen Sie anschließend die Anweisungen auf dem Bildschirm.

Das BG PXT™ auf den Einsatz vorbereiten

Damit das BG PXT™ für den nächsten Einsatz bereit ist, müssen sich im Behälter für die neue Flüssigkeit genügend ATF und im Behälter für die gebrauchte Flüssigkeit genügend Platz befinden, um den Volumenansforderungen des nächsten Fahrzeugs zu entsprechen, das den Service in Anspruch nimmt. Es ist nicht notwendig, mit einem vollständig mit neuer Flüssigkeit gefüllten Behälter zu starten oder den gebrauchten Flüssigkeitsbehälter komplett auszuleeren. Das BG PXT™ lässt bei einer Befüllung (und einer Entleerung) der Maschine mehrere Services zu.

Geben Sie einfach das ATF in den Fülltrichter für das neue ATF, um das BG PXT™ zu befüllen.

Sie müssen das BG PXT™ einschalten, indem Sie die Stromkabel an eine Energiequelle mit 12 V Gleichstrom anschließen, um den Behälter mit der gebrauchten Flüssigkeit zu leeren. Nachdem Sie das BG PXT™ eingeschaltet haben, drücken Sie auf dem Touchscreen auf „Behälter mit gebrauchter Flüssigkeit leeren“. Befolgen Sie die Anweisungen auf dem Bildschirm. Das BG PXT™ hält automatisch an, wenn der Behälter leer ist.

Pflege und Wartung

Das BG PXT™ erfordert keine regelmäßige Wartung. Allerdings sind 4 Siebe vorhanden (3 im Verteilerblock und 1 an der Pumpe für das gebrauchte Öl), die entfernt und gereinigt werden können, sollten bei der Funktion der Maschine Unregelmäßigkeiten auftreten.

Verwenden Sie weder am Schauglas noch auf dem Touchscreen starke Chemikalien oder Poliermittel. Diese Bauteile sind mit milden Reinigungsmitteln und einem weichen Tuch zu reinigen. **Sprühen Sie keinen Bremsenreiniger auf diese Bauteile.**

Alle auswechselbaren Teile, die zum Befüllen mit neuen Flüssigkeiten und Chemikalien verwendet werden, sind sauber zu halten. Die Öffnung für das neue Öl ist zu entfernen und auszuwaschen, wenn sich Feinstaub am Boden befindet. Die Trichter für das neue ATF und die Chemikalienzugabe sind abzudecken, wenn sie sich nicht in Gebrauch befinden.

Die Behälterplattformen werden von Wägezellen gestützt, die über eine Maximalkapazität von 31.75 kg verfügen. **Betreten Sie weder die Behälterplattformen, noch lassen Sie einen vollen Behälter darauf fallen, da das BG PXT™ dabei ernsthaft beschädigt werden kann.**

Kalibrierung

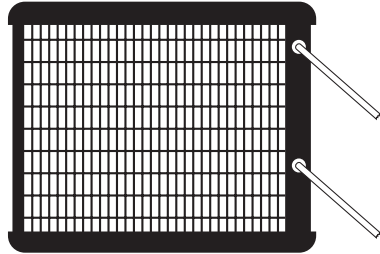
Das BG PXT™ ist werkseitig kalibriert und bedarf keiner weiteren Einstellungen. Kommt es zum Verlust der Kalibrierung der Maschine, wenden Sie sich bitte an einen BG-Vertreter, um Hilfe zu erhalten.

Mögliche Anschlusspunkte

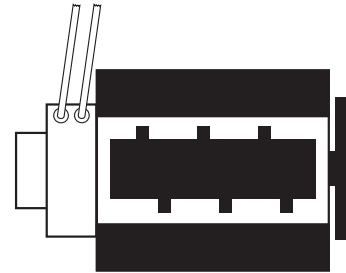
(Hinweis: Es muss nur eine Leitung getrennt werden.)

ACHTUNG: Vergewissern Sie sich, dass es sich bei der Leitung um eine Getriebeölleitung handelt, nicht um eine Motorölleitung!

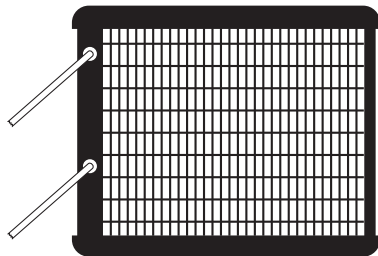
Querstromkühler mit ATF-Kühler an der Seite



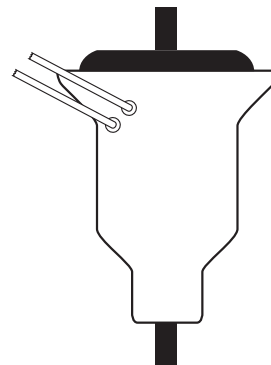
Getriebe, Vorderradantrieb



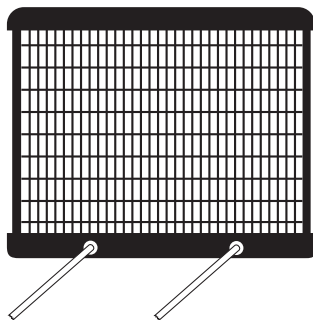
Querstromkühler mit ATF-Kühler auf der gegenüberliegenden Seite



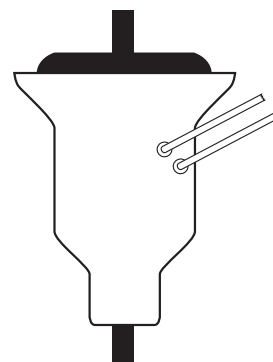
Getriebe, Hinterradantrieb



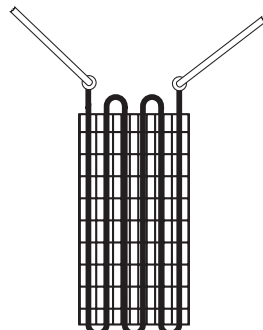
Oberer Behälter mit ATF-Kühler am Boden



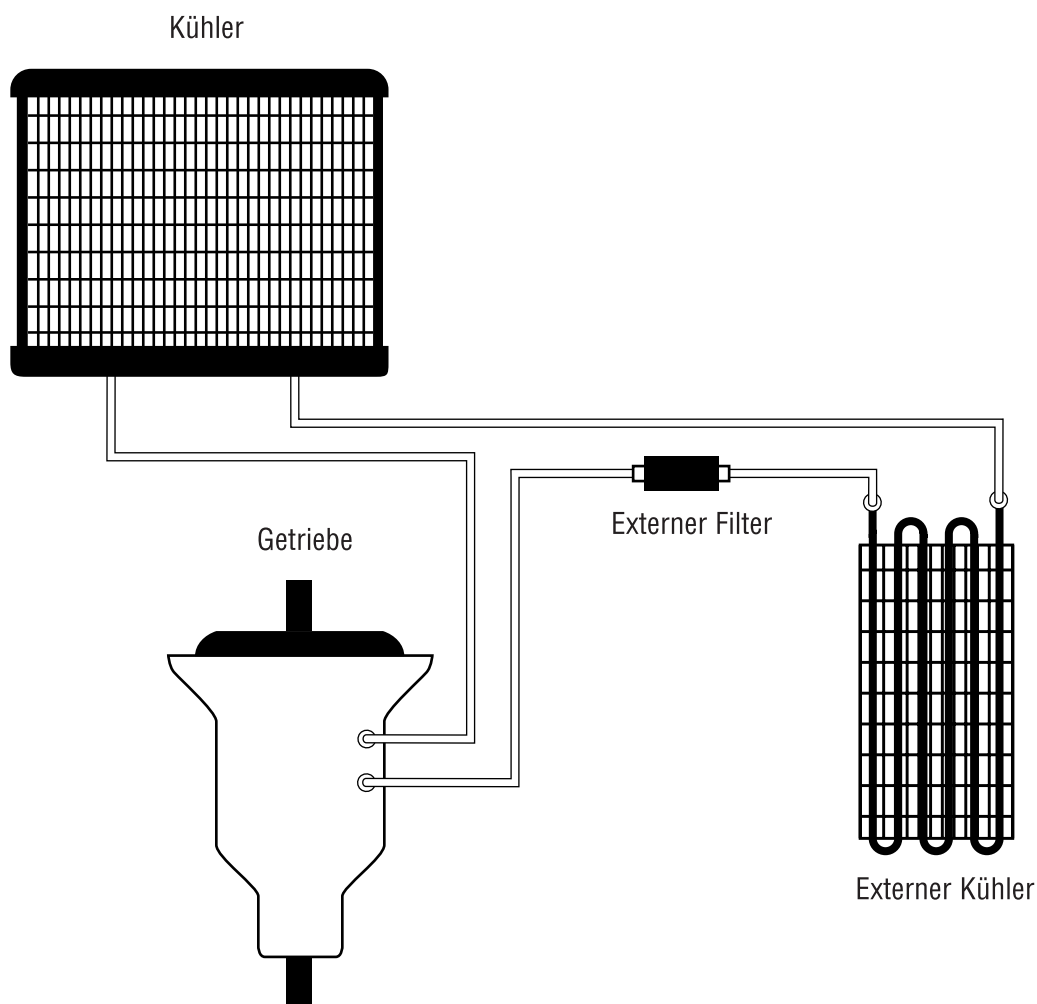
...und an der gegenüberliegenden Seite



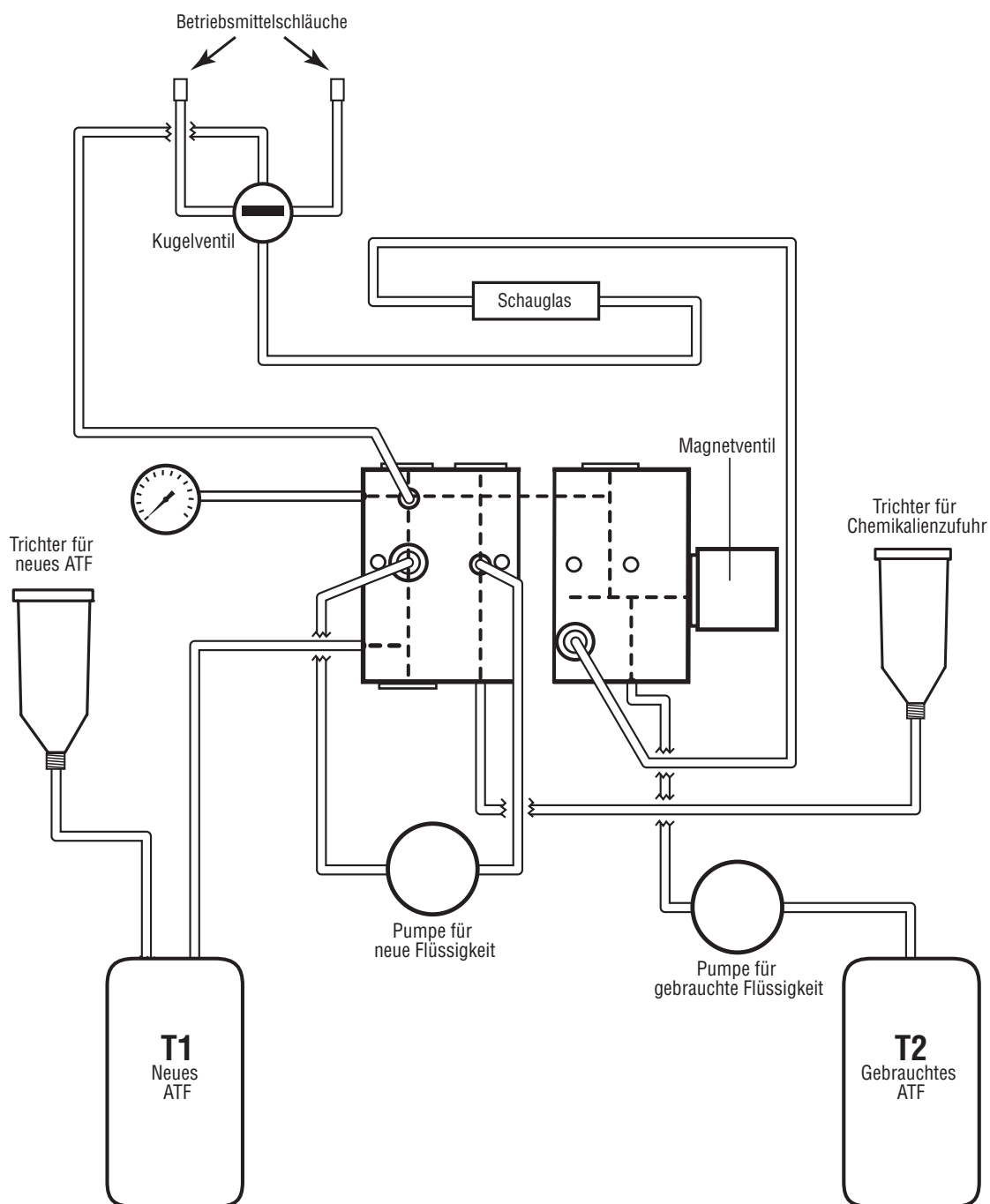
Externer ATF-Kühler



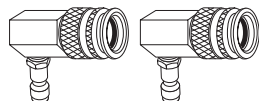
Die Verbindung kann an einem beliebigen zugänglichen Punkt entlang der Route des Automatikgetriebeöls (ATF) hergestellt werden. Es ist jedoch möglich, dass die Adapter nicht an jeder gefundenen Verbindungsstelle passen.



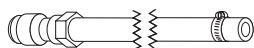
Verrohrung



Schnellverbindungsadaptersatz (im Lieferumfang enthalten)



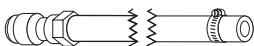
TF83242QC
90°-Schnellverbindung



TF83202QC
Offener Schlauch, 1/4",
Verbindung 01



TF83203QC
Schlauchtülle 1/4" und 5/16",
Verbindung 04



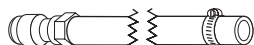
TF83204QC
Offener Schlauch 5/16",
Verbindung 03, 27



TF83206QC
Offener Schlauch 3/8",
Verbindung 05, 25, 35



TF83207QC
Schlauchtülle 3/8" und
1/2", Verbindung 08



TF83208QC
Offener Schlauch 1/2",
Verbindung 07, 26, 28, 33



TF83209QC
Konisch mit Außengewinde, 3/8" SAE,
Verbindung 10, Volvo, Isuzu, Jeep



TF83210QC
Konisch mit Innengewinde, 3/8" SAE,
Verbindung 09, Volvo, Isuzu, Jeep



TF83211QC
Konisch mit Außengewinde, invertiert
5/16", Verbindung 12,
die meisten GM-Produkte



TF83212QC
Konisch mit Innengewinde, invertiert
5/16", Verbindung 11, die meisten
GM-Produkte



TF83213QC
Rohraußengewinde 1/4", Verbindung
14, erfordert Ford-Werkzeug TN 7244
für einige 85er und spätere Modelle



TF83214QC
Rohrinnengewinde 1/4", Verbindung 13,
erfordert Ford-Werkzeug TN 7244 für
einige 85er und spätere Modelle



TF83215QC
Konisch mit Außengewinde 3/8",
Verbindung 22, Jeep Bj 79 und älter,
einige GM



TF83216QC
Konisch mit Außengewinde, invertiert
1/2", Verbindung 37, GM-Produkte



TF83217QC
Konisch, invertiert 3/8", lang,
Verbindung 32, Ford, Mercury



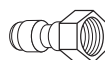
TF83218QC
Konisch, invertiert 5/16", lang,
Verbindung 31, Ford, Mercury



TF83220QC
Offener Schlauch 3/4",
Verbindung 43



TF83221QC
SAE-Außengewinde 5/16",
Verbindung 23, GM-Produkte



TF83222QC
Konisch mit Innengewinde 3/8", Verbindung
15, Jeep Bj 79 und älter, einige GM15,



TF83223QC
Konisch mit Innengewinde, 5/16",
Verbindung 21, GM-Produkte



TF83224QC
Konisch, invertiert 7/16", Verbindung 38



TF83225QC
Nadel-Schnellverbinder 3/8",
Verbindung 72, späte Chrysler-Modelle



TF83226QC
Nadel-Schnellverbinder 1/2",
Verbindung 79, späte Chrysler-Modelle



TF83227QC
Nadel-Schnellverbinder 5/16",
Verbindung 80, Windstar, Villager



TF83228QC
GM-Schnellverbinder, Stecker,
Verbindung 72, Blazer, Impala



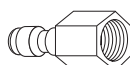
TF83229QC
Konisch mit Außengewinde
5/8"-18, Verbindung 30,
Contour/Mystique



TF83230QC
Konisch mit Innengewinde 5/8"-18,
Verbindung 29, Contour/Mystique



TF83231QC
Innengewinde 5/16", lang,
Verbindung 18, Ford, Mercury



TF83232QC
Innengewinde 3/8", lang,
Verbindung 17, Ford, Mercury

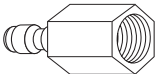
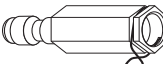
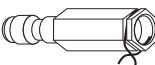
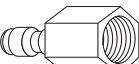
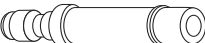
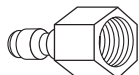
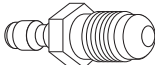
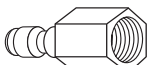
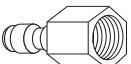
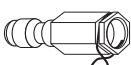
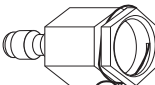


TF83233QC
GM-Schnellverbinder, Stecker, groß,
Verbindung 79, nur späte GM-Modelle

(Fortsetzung auf der nächsten Seite)

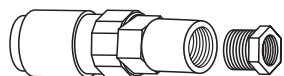
Schnellverbindungsadaptersatz (im Lieferumfang enthalten)

(Fortsetzung von der vorherigen Seite)

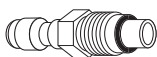
- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | TF83234QC
Konisch mit Außengewinde 3/8",
37°JIC, Verbindung 39 |  | TF83277QC
Adapter für Jeep Liberty 5/8"-18F,
Verbindung 45 |
|  | TF83235QC
Hohlschraubenadapterstecker,
Verbindung 06, Ford Escort |  | TF83278QC
Adapterstecker 3/8", Corvette und
Ford-Lkw, Verbindung 06 |
|  | TF83236QC
Hohlschraubenadapterbuchse, Ford
Escort, Verwendung mit werksseitig
gefertigter Hohlschraube |  | TF83279QC
Schnellverbindung, Buchse 1/2",
Verbindung 26, 33
TF83279-1 Ersatzclip |
|  | TF83237QC
Konisch mit Innengewinde 1/2",
Verbindung 16, GM-Produkte |  | TF83280QC
Schnellverbindung, Buchse 5/16",
Verbindung 27
TF83280-1 Ersatzclip |
|  | TF83238QC
Konisch mit Innengewinde, invertiert
7/16", Verbindung 24 |  | TF83284QC
Konisch mit Außengewinde 1/2", lang |
|  | TF83239QC
Konisch mit Innengewinde 3/8",
37°JIC, Verbindung 34 |  | TF83285QC
Konisch mit Innengewinde 1/2", lang |
|  | TF83240QC
Konisch mit Außengewinde 5/16",
Feingewinde,
Verbindung 41, Chrysler-Lkw |  | TF83288QC
Adapterstecker 1/2", F350 Power Stroke |
|  | TF83241QC
Konisch mit Innengewinde 5/16",
Feingewinde,
Verbindung 40, Chrysler-Lkw |  | TF83291QC
GM-Adapterstecker M18 x 1,5 |
|  | TF83243QC
Pickup mit Allison-Schnellverbinder,
Verbindung 73 |  | TF83292QC
GM-Adapterbuchse M18 x 1,5 |
|  | TF83245QC
Adapter für Jeep Liberty,
Verbindung 77 |  | TF83297QC
Getriebeadapter,
Ford F150, Baugruppe |
|  | TF83248QC
Adapterstecker 11/16"-16 Jeep Cherokee,
Verbindung 49 |  | TF83298QC
Getriebeadapter,
Buchse, Ford F150 |
|  | TF83249QC
Adapterbuchse 11/16"-16 Jeep Cherokee,
Verbindung 48 |  | TF83299QC
Getriebeadapter,
Ford Explorer, Bj 08 bis Ersetzung, Stecker |
|  | TF83272QC
GM-Schnellverbinder, Buchse 3/8",
Verbindung 28, 25
TF83272QC-2 Ersatzclip |  | G0030-0604
Schlauchtülle 3/8" MNPT x 1/4",
gerade, Messing |
|  | TF83273QC
GM-Schnellverbinder, Buchse 5/8",
Verbindung 43
TF83273-1 Ersatzclip | | |

HINWEIS: Der Inhalt des Adaptersatzes kann sich ändern.

Optionaler Adaptersatz (nicht im Lieferumfang enthalten)



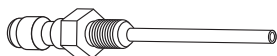
TF83219QC
Nachfülladapter



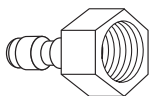
TF83244QC
Adapterstecker, Land Rover, M18 x 1,5 (Verbindung mit Nr. 76)



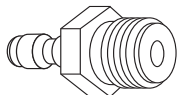
TF83246QC
Hohlschraube 12 mm, Innengewinde Acura TL (Verbindung mit Nr. 47)



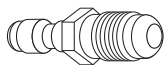
TF83247QC
Hohlschraube 12 mm, Außengewinde Acura TL (Verbindung mit Nr. 46)



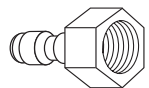
TF83270QC
Adapterbuchse, Land Rover, M20 x 1,5 (Verbindung mit Nr. 71)



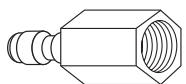
TF83271QC
Adapterstecker, Land Rover, M20 x 1,5 (Verbindung mit Nr. 70)



TF83274QC
Adapterstecker, Isuzu Cabover, M16 x 1,5 (Verbindung mit Nr. 75)



TF83275QC
Adapterbuchse, Isuzu Cabover, M16 x 1,5 (Verbindung mit Nr. 74)



TF83276QC
Adapterbuchse, Land Rover, M18 x 1,5 (Verbindung mit Nr. 44)



TF832AC
90°-Überbrückungsschlauch

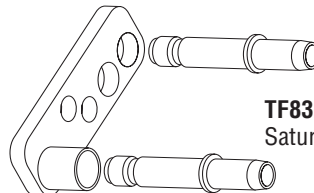


TF83290QC
Getriebekühler Nissan/VW, Adapterbaugruppe

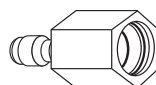
G0002-017
ID 0,676 x Dicke 0,070, O-Ring, Buna

G0002-014
ID 0,489 x Dicke 0,070, O-Ring, Buna
(2 O-Ringe innerhalb der Einheit, nicht dargestellt)

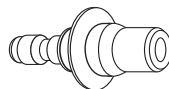
G0002-016
O-Ring, Nitril, Nr. 016



TF83281QC
Saturn, Adapterbaugruppe



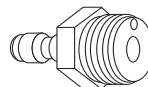
TF83282QC
Allison QC, Adapterbaugruppe, Chevy Workhorse, Buchse



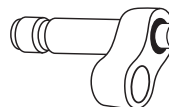
TF83283QC
Allison QC, Adapterbaugruppe, Chevy Workhorse, Stecker



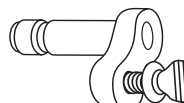
TF83286QC
GM-Schnellverbinder, Stecker, lang



TF83287QC
PF5-Trommelstecker, Adapter



TF832104QC
Getriebeadapter, GMC Acadia, Steckerbaugruppe



TF832105QC
Getriebeadapter, GMC Acadia, Buchsenbaugruppe



TF83293QC
Getriebekühler VW, Adapterbaugruppe

G0002-017
ID 0,676 x Dicke 0,070, O-Ring, Buna

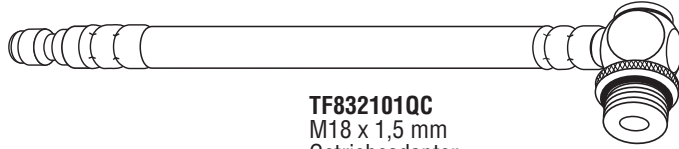
G0002-014
ID 0,489 x Dicke 0,070, O-Ring, Buna
(2 O-Ringe innerhalb der Einheit, nicht dargestellt)

G0002-016
O-Ring, Nitril, Nr. 016

(Fortsetzung auf der nächsten Seite)

Optionaler Adaptersatz (Fortsetzung)

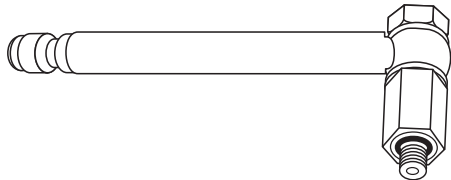
(Fortsetzung von der vorherigen Seite)



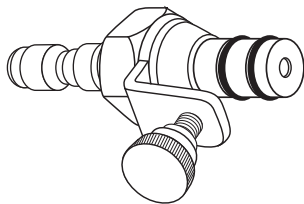
TF832101QC
M18 x 1,5 mm
Getriebeadapter,
Lexus (optionaler)



TF832102QC
M14 x 1,5 mm
Getriebeadapter,
Lexus (optionaler)



TF832103QC
Getriebeadapter mit
Druckanschluss, Lexus
(optionaler)



TF832106QC
Getriebeadapter,
Baugruppe Nissan Sentra CVT



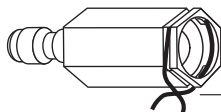
TF832107QC
Getriebeadapter,
Nissan Sentra CVT, Messanschluss

Europäischer Schnellverbindungs-Adaptersatz

(nicht im Lieferumfang enthalten)



TF83250
Getriebekühler BMW, Adapterstecker

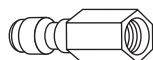


TF83250F
Getriebekühler BMW, Adapterbuchse

TF83250-1
Haltedraht



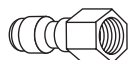
TF83251
Saab, Adapterstecker, 14 mm



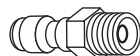
TF83251F
Saab, Adapterbuchse, 14 mm



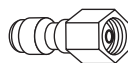
TF83252
Stecker, Mercedes, BMW und Audi, 1985 und neuer



TF83252F
Buchse, Mercedes, BMW und Audi, 1985 und neuer



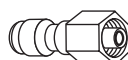
TF83253
Adapterstecker, konisch, BMW und Audi A6



TF83253F
Adapterbuchse, konisch, BMW und Audi A6



TF83254
Adapterstecker, BMW, O-Ring, 1987 und neuer



TF83254F
Adapterbuchse, BMW, O-Ring, 1987 und neuer



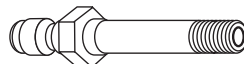
TF83255
Adapterstecker, Volvo 850



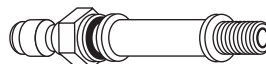
TF83255F
Adapterbuchse, Volvo 850



TF83255C
Halteclip, Volvo 850

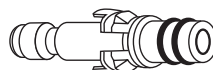


TF83256
Einzelflanschschraube, VW und Audi (2 im Satz)



TF83257
Doppelflanschschraube, VW und Audi (2 im Satz)

G0002-206
O-Ring, -206 (ID 0,484 X 0,139), Buna



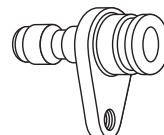
TF83258
Fitting, Volvo II, Stecker mit Clip



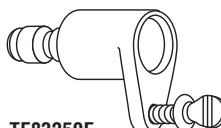
TF83258C
Clip, Volvo II (nur Ersatz)



TF83258F
Fitting, Volvo II, Buchse



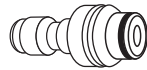
TF83259
Adapterstecker, Audi/VW



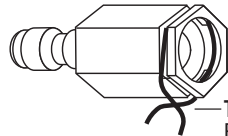
TF83259F
Adapterbuchse, Audi/VW

(Fortsetzung auf der nächsten Seite)

Europäischer Schnellverbindungs-Adaptersatz (Fortsetzung)



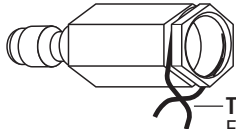
TF83260
Schnellverbinder, Mercedes, Stecker



TF83260F
Schnellverbinder, Mercedes, Buchse



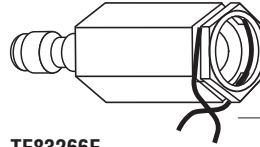
TF83261
Adapterbuchse, BMW/Land Rover, 14 mm



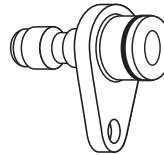
TF83261F
Adapterstecker, BMW/Land Rover, 14 mm



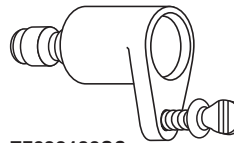
TF83266
Getriebeadapterstecker, BMW



TF83266F
Getriebeadapterbuchse, BMW

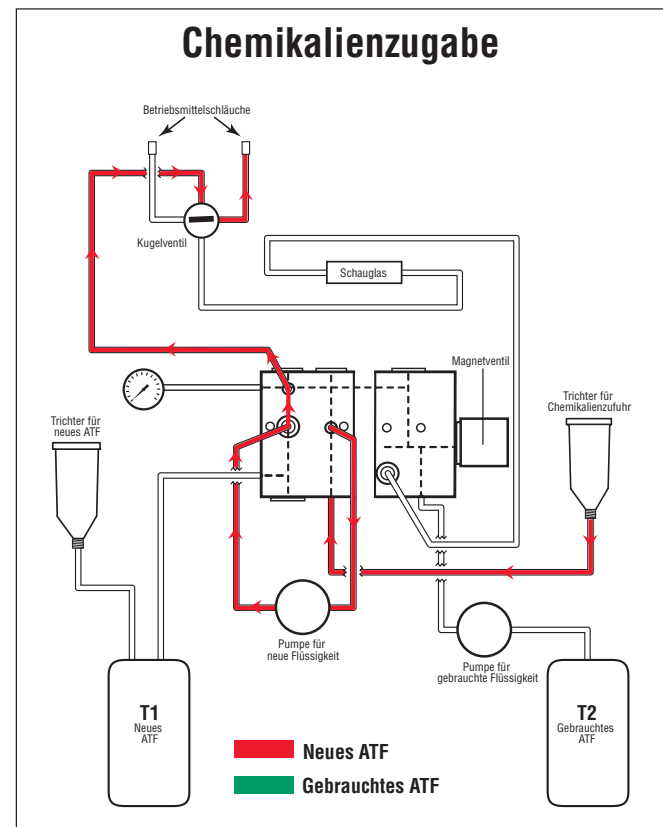
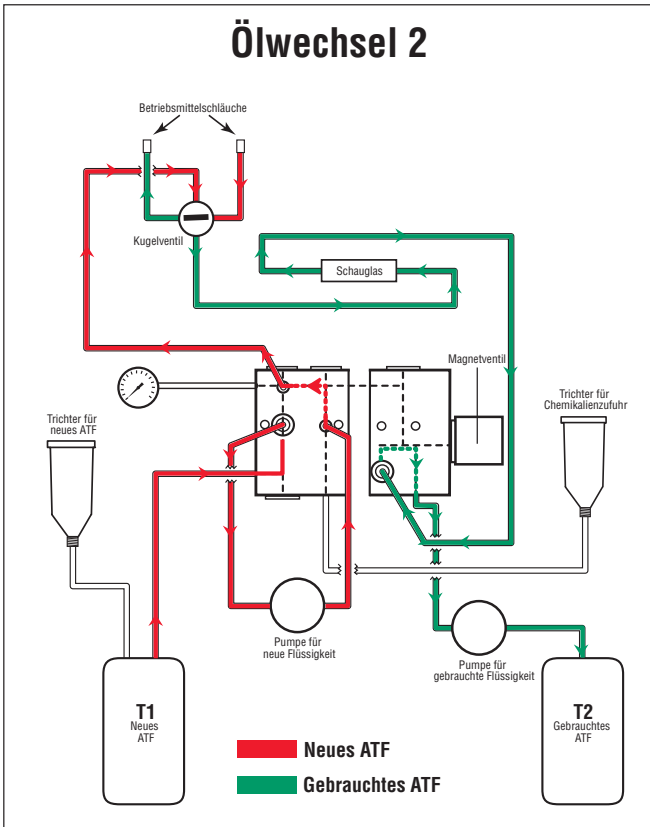
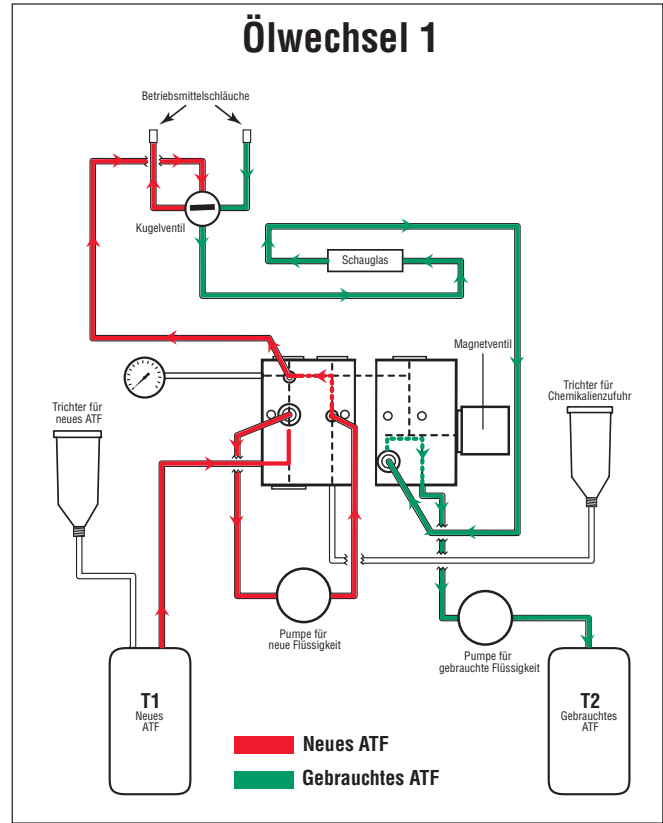
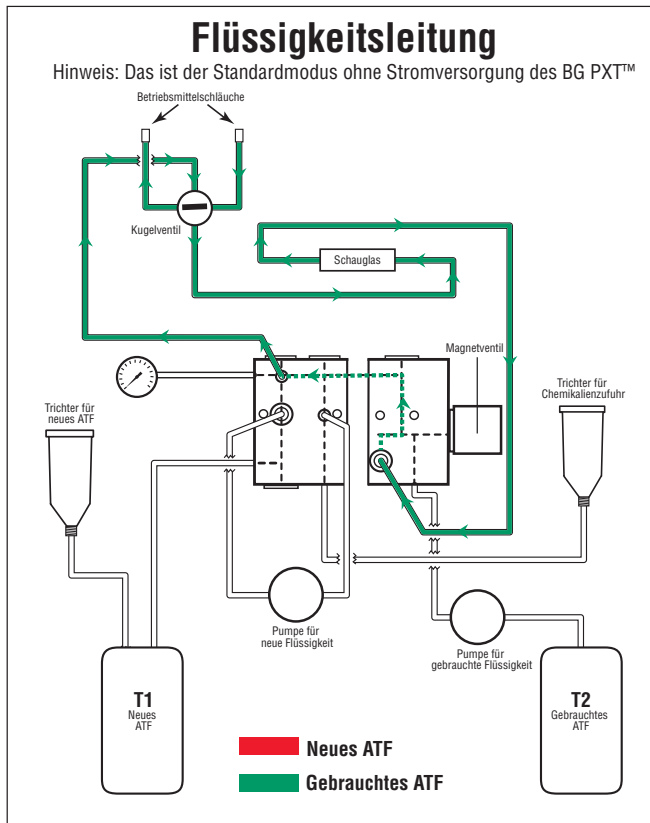


TF832108QC
Getriebeadapterstecker, VW Tiguan, Baugruppe

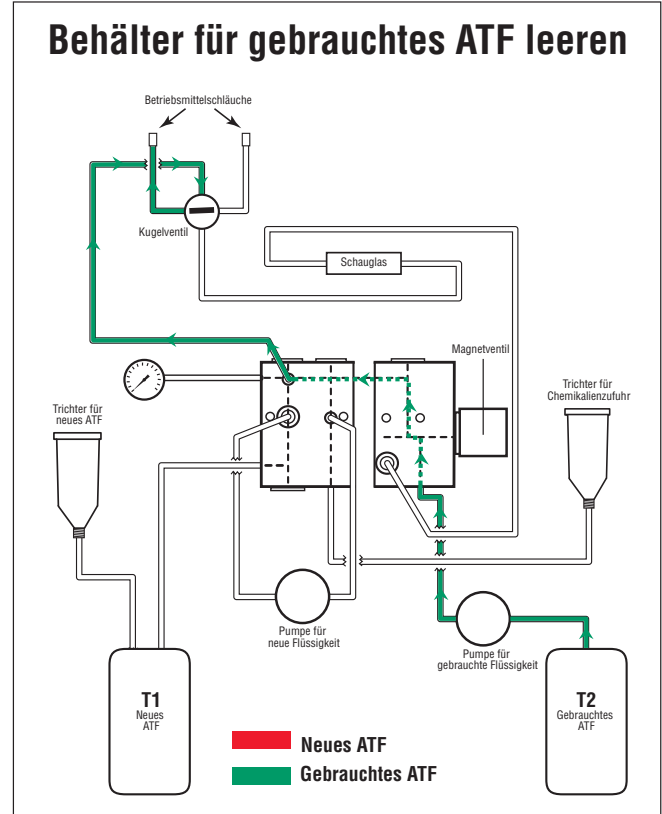
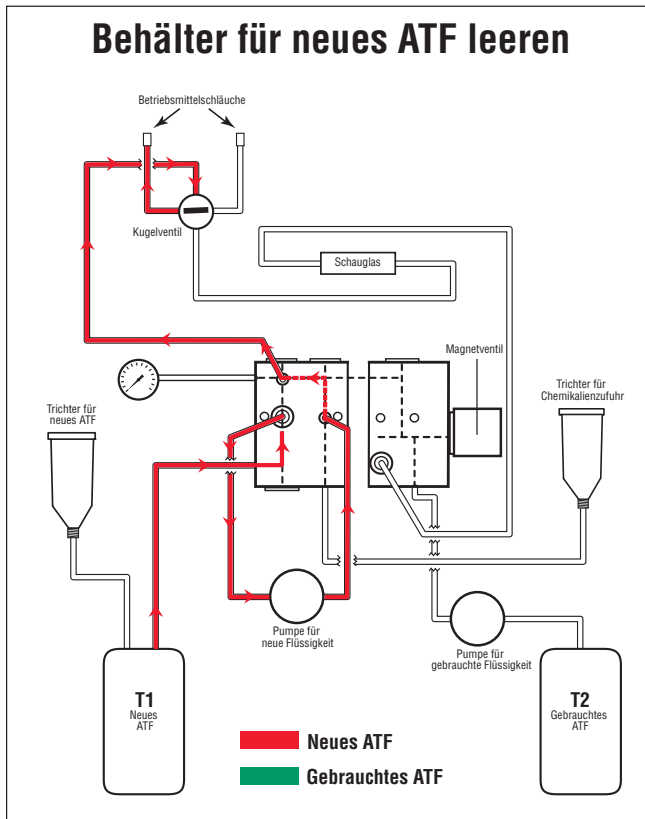


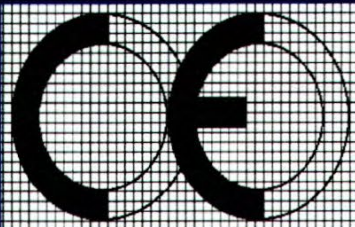
TF832109QC
Getriebeadapterbuchse, VW Tiguan, Baugruppe

Ablaufdiagramm



Ablaufdiagramm





Barclay-Phelps

CE MARKING SPECIALISTS

Hoi Yuen Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

CERTIFICATE & DECLARATION OF CONFORMITY FOR CE MARKING

Company contact details:

BG Products, Inc.
740 S. Wichita St., Wichita, KS 67213, USA
Tel: 316.265.2686 rgarcia@bgprod.com www.bgprod.com

BG Products, Inc. declares that their:

- 1) Transmission Fluid Changing Machine
Models: PXT, PF5-MO, PF5-HO, PF5 and PF19
- 2) Antifreeze Changing Machine
Models: CT2 and CT6
including all component parts

are classified within the following EU Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC

and further conform with the following EU Harmonized Standards:

EN ISO 12100:2010
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-4:2007+A1:2011

Dated: 19 July 2012

Position of signatory: CFO

Name of Signatory: Ron Garcia

Signed below:

on behalf of BG Products, Inc.



Scannen Sie diesen Code,
oder besuchen Sie
<http://bgfor.me/pxt>
um Zugriff auf Anweisungen in anderen
Sprachen sowie weitere
Informationen zu erhalten.
Diesen Code finden Sie auch auf dem
Typenschild an der Rückseite des BG
PXT™ und auf der Anzeige des
Touchscreens.



BG Products, Inc.