

REFERENTIEHANDLEIDING



PERFORMANCE EXCHANGE™ FOR TRANSMISSIONS

Algemene informatie

De BG PXT™ Performance Exchange™ for Transmissions is niet gewoon een apparaat: het is een complete transmissieservice! Moderne motorvoertuigtransmissies en gerelateerde onderdelen raken oververhit door hoge bedrijfstemperaturen in beperkte ruimtes. Hierdoor oxideert de automatische transmissievloeistof (ATF) snel en dit beïnvloedt de transmissieprestaties op vele manieren.

Conventionele aftap- en vulmethoden voor het verversen van transmissievloeistof kunnen slechts een derde van de daadwerkelijke vloeistofinhoud van een transmissie verwijderen. De overgebleven oude, geoxideerde vloeistof vervuult de nieuwe vloeistof en dit mengsel veroorzaakt vaak meer schade dan wanneer de oude vloeistof met rust gelaten was. Er is eveneens geen moeite gedaan om de binnenkant van de transmissie chemisch te reinigen, doordat opgeloste verontreinigingen niet konden worden verwijderd.

De BG PXT™ is de ultieme oplossing voor effectief onderhoud van transmissies voor alle typen voertuigen, ongeacht de leeftijd.

De BG PXT™ begint met een grondige reiniging met BG Quick Clean voor automatische transmissies, art.nr. 106. ALLE interne transmissieonderdelen worden gereinigd. Dus het kleppenhuis (tevens het kloppend hart), de koppelvormer, oliekanalen en koppelingsschijven en filterzeef. ALLE extern verbonden onderdelen, waaronder transmissieleidingen en koelers, worden ook gereinigd. Het reinigen van leidingen en koelers is zo belangrijk dat OEM's deze service aanbevelen en speciale hulpmiddelen bieden om deze onderdelen te reinigen.

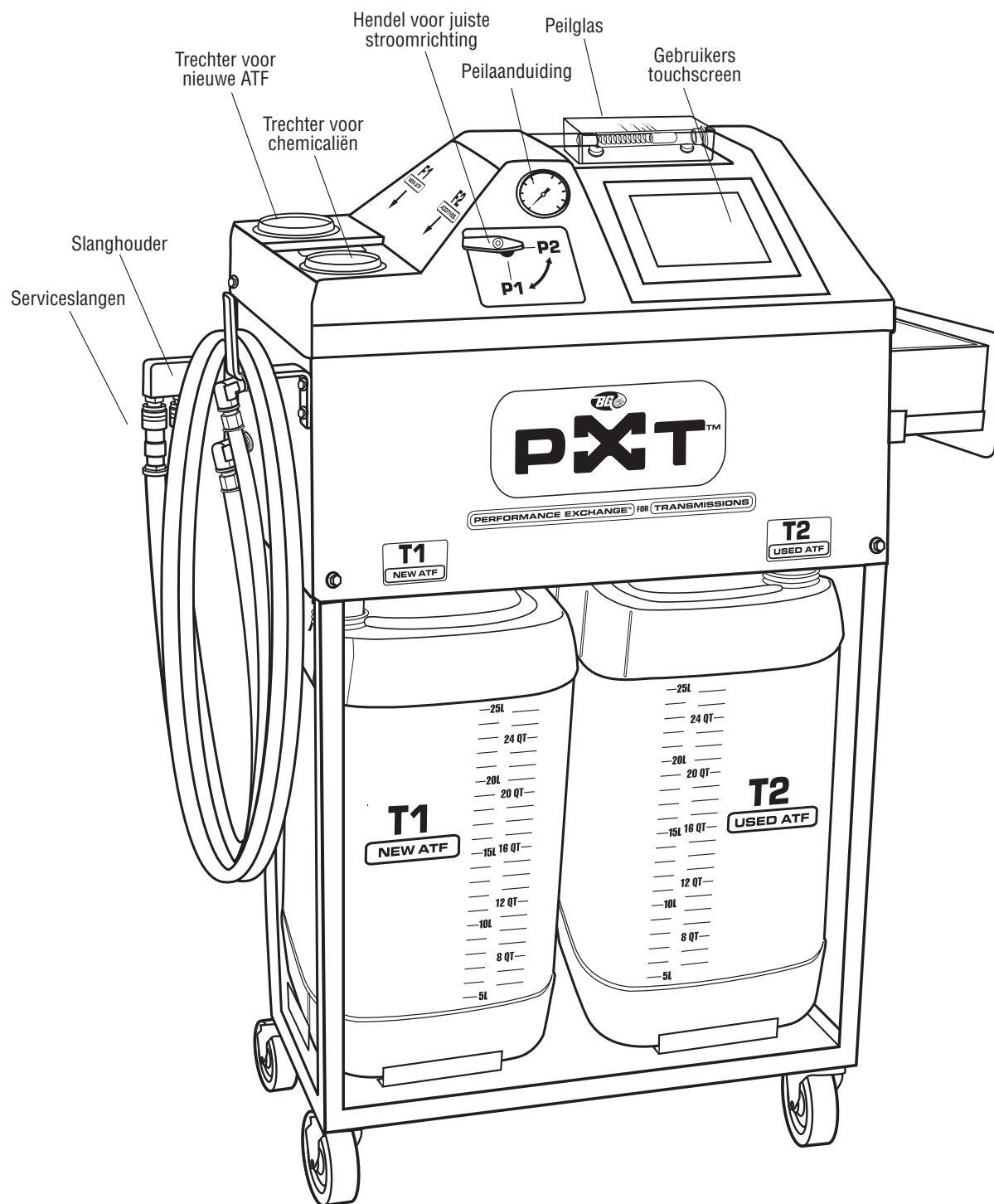
Vervolgens verwijdert de BG PXT™ alle oude vloeistoffen en reinigingsmiddelen terwijl er tegelijkertijd nieuwe ATF wordt bijgevuld, exact volgens de specificaties voor elk individueel voertuig. De BG PXT™ is schoner, sneller en zuiniger in gebruik dan conventionele aftap- en vulmethoden. De hoeveelheid ATF kan per voertuig worden ingesteld, waardoor de servicekosten beperkt kunnen blijven.

De laatste stap van de BG PXT™ is de toevoeging van BG ATC Plus, conditioner voor automatische transmissies, art.nr. 310, om seals soepel te houden en de levensduur van de nieuwe ATF te verlengen door deze te beschermen tegen de schadelijke effecten van oxidatie.

De BG PXT™ is geen reparatieservice, maar een onderhoudsservice. De transmissie (inclusief bijbehorende onderdelen, zoals leidingen en koelers) moet grondig worden geïnspecteerd en alle reparaties moeten zijn gedaan voordat deze service kan worden uitgevoerd.

Controleer of de ventilatie aan de bovenkant van de transmissie open is en functioneert. Inspecteer naden en pakkingen; vervang de onderdelen die lekken of zijn aangetast. Als de pakking van de pan moet worden vervangen, raden wij u aan het transmissiefilter ook te vervangen. In feite moet het filter worden vervangen bij elke reparatie waarbij de pan moet worden verwijderd. Controleer slangen, metalen leidingen en aansluitingen om er zeker van te zijn dat deze allemaal in goede staat verkeren.

PERFORMANCE EXCHANGE™ FOR TRANSMISSIONS



Specificaties

Hoogte:	1,015 meter
Breedte:	0,711 meter
Diepte:	0,381 meter
Vloeistofcapaciteit:	26,5 liter
Filters:	4 draadzeven die kunnen worden gereinigd
Constructie:	Stalen frame met extra sterke zwenkwielen
	Buitenlaag en console van pvc
	Hitte-, olie- en chemicaliënbestendige slang
Stroomvereisten:	12 volt DC
Verwerkingssnelheid:	Gemiddeld 2–6 minuten, afhankelijk van omstandigheden en voertuigmodel
Verwerkingsmethode:	Vormt een circuit met de transmissie waarbij één pomp de oude ATF verwijdt en een andere pomp de nieuwe ATF toevoert. Het apparaat gebruikt een processor om het gewicht van de verwijderde vloeistof te vergelijken met het gewicht van de nieuwe vloeistof die naar het voertuig wordt gevoerd.

Geproduceerd in de VS, octrooi aangevraagd, CE

Beperkte garantie

Voor dit product biedt BG Products, Inc. garantie op materiaal- en fabricagefouten gedurende een periode van 1 jaar na de aankoopdatum door de oorspronkelijke afnemer. Indien dit product binnen deze periode niet goed werkt, wordt het naar keuze van de verkoper gerepareerd of vervangen, mits (1) het product met bewijs van aankoopdatum wordt aangeleverd en (2) transportkosten van tevoren worden betaald aan het dichtstbijzijnde servicecentrum. Aansprakelijkheid onder deze garantie is uitdrukkelijk beperkt tot reparatie of vervanging van het product of onderdelen daarvan. Deze garantie is niet van toepassing op product of onderdelen die per ongeluk of door nalatigheid, overbelasting of wangebruik defect zijn geraakt, of die op enige manier zijn bewerkt of aangepast. Deze garantie is niet van toepassing op serviceslangen en adapters die moeten worden vervangen vanwege natuurlijke slijtage. Indien deze garantie niet van toepassing is, moet de koper alle arbeids-, materiaal- en transportkosten betalen. N.B. Bij gebruik van dit apparaat voor andere doeleinden dan de beschreven services komt de garantie te vervallen, evenals bij gebruik van andere chemicaliën dan de producten van BG die in deze handleiding worden beschrijven. Er zijn geen andere uitdrukkelijke of impliciete garanties van toepassing.

Veiligheidseisen

De volgende instructies dienen te worden gelezen en begrepen alvorens wordt gepoogd de BG PXT™ te installeren of gebruiken.

1. Lees de Referentiehandleiding van de BG PXT™ zorgvuldig voordat u enig onderdeel van het systeem monteert of gebruikt.
2. Lees voor het werken met chemicaliën het desbetreffende veiligheidsinformatieblad.
3. Draag een veiligheidsbril ter bescherming van uw ogen.
4. Draag handschoenen van nitril, neopreen of PVC ter bescherming van uw handen.
5. Draag lange mouwen.
6. Pas een combinatie van mechanische en plaatselijke ventilatie toe om te voorkomen dat de monteur aan giftige dampen wordt blootgesteld.
7. Houd slangen en gereedschap uit de buurt van bewegende motoronderdelen.
8. Controleer de leidingen en aansluitingen voor en na de service op lekkage.
9. Wees **UITERST VOORZICHTIG** wanneer u de transmissieleidingen en/of adapters voor en na de service verwijdert. De transmissievloeistof kan onder druk staan en is waarschijnlijk zeer heet. Wees voorzichtig met de aansluitingen: deze zullen ook zeer heet zijn.
10. Gebruikte automatische transmissievloeistof moet in overeenstemming met de landelijke en plaatselijke regelgeving worden afgevoerd.
11. De BG PXT™ is uitsluitend ontworpen voor gebruik met de BG-producten die in deze handleiding worden beschreven. Bij gebruik van andere chemicaliën of vloeistoffen dan normale ATF (op minerale of synthetische basis) vervallen alle garanties en kunnen gevaarlijke situaties ontstaan.
12. Spuit geen oplosmiddelen op het peilglas. Het peilglas kan alleen met een mild schoonmaakmiddel worden gereinigd.

Instructies voorafgaand aan de service

1. Start de motor van het voertuig en laat deze lopen totdat de normale bedrijfstemperatuur is bereikt.
2. Controleer het peil van de automatische transmissievloeistof. Wanneer dit meer dan 1 liter te laag is, moet u vloeistof toevoegen. Maar laat daarbij ruimte over voor 325 ml BG Quick Clean voor automatische transmissies, art.nr. 106.

Automatische transmissies mogen niet te vol zijn.

3. Giet de inhoud van een blik van 325 ml Quick Clean voor automatische transmissies (art.nr. 106) in de opening voor de transmissiepeilstok. (Bij voertuigen zonder peilstok kan de BG Quick Clean worden toegevoegd via de BG PXT™ nadat het apparaat op het voertuig is aangesloten.) Vervolgens moet ongeveer 15 minuten met het voertuig worden gereden. Als niet met het voertuig kan worden gereden of de BG PXT™ al is aangesloten, heft u het voertuig op totdat de wielen van de grond komen. Schakel de transmissie terwijl de motor loopt door alle versnellingen zodat het kleppenhuis in de transmissie wordt geactiveerd. Hierdoor kan de BG Quick Clean alle onderdelen bereiken. **Let er bij deze procedure op dat u vol op de rem trapt en de aangedreven wielen zijn gestopt met draaien voordat u naar een andere versnelling schakelt om schade aan de transmissie en het differentieel te voorkomen.** Laat nadat u de BG Quick Clean heeft toegevoegd het voertuig niet langer dan 30 minuten lopen voordat u de ATF ververs.

N.B. Wanneer niet met het voertuig kan worden gereden en het niet kan worden opgeheven, blokkeert u de wielen met een wig, trapt u op de rem (en haalt u de handrem aan) en schakelt u voorzichtig een aantal keer door de versnellingen terwijl de motor stationair draait.

Het voertuig is nu klaar voor het ververset van de ATF.

4. Schakel de motor uit en zoek in een van de twee transmissieleidingen een verbindingpunt waarop u de meegeleverde adapters kunt aansluiten – een aan elke kant van het verbindingpunt (zie 'Mogelijke aansluitpunten' in deze handleiding). Onderbreek de leiding bij het gekozen verbindingpunt en sluit de adapters aan. Gebruik afsluitklemmen op rubberen leidingen om te voorkomen dat ATF wegvloeit wanneer de aansluitingen tot stand brengt.

N.B. Sommige voertuigen gebruiken de radiator ook om de motorolie te koelen. Controleer dat de leidingen waarmee u werkt naar de transmissie lopen en niet naar de motor.

5. Sluit de serviceslangen van de BG PXT™ op de adapters aan. Het maakt niet uit welke slang u op welke adapter plaatst: een kogelkraan regelt de juiste stroomrichting nadat de motor van het voertuig is gestart.
6. Start het voertuig en controleer op lekkage.
7. Voorzie de BG PXT™ van stroom door de stroomkabels van de BG PXT™ op de accu van het voertuig aan te sluiten en wacht een aantal seconden totdat de computer is opgestart. Volg daarna de instructies op het scherm.

De BG PXT voorbereiden op de service

De BG PXT™ is klaar voor de volgende service wanneer er voldoende ATF in de tank voor nieuwe vloeistof zit en er voldoende ruimte in de tank voor gebruikte vloeistof is voor de hoeveelheid vloeistof die uit het volgende servicevoertuig komt. De tank met nieuwe vloeistof hoeft niet volledig gevuld te zijn en de tank voor gebruikte vloeistof hoeft niet geheel leeg te zijn. U kunt met de BG PXT™ meerdere servicebeurten uitvoeren voordat het apparaat opnieuw moet worden gevuld (of geleegd).

Om de BG PXT™ te vullen giet u de ATF in de trechter voor nieuwe ATF.

Om de tank met gebruikte vloeistof van de BG PXT™ te legen moet het apparaat met de stroomkabels op een stroombron van 12 volt DC worden aangesloten. Druk nadat u de BG PXT™ op de stroom heeft aangesloten op 'Gebruikte tank legen' op het aanraakscherm. Volg de instructies op het scherm. De BG PXT™ stopt automatisch wanneer de tank leeg is.

Schoonmaak en onderhoud

De BG PXT™ hoeft geen regelmatig onderhoud te ondergaan, hoewel er 4 draadzeven zijn (3 in het spuitstuk en 1 op de pomp voor gebruikte vloeistof) die u kunt verwijderen en reinigen als het apparaat niet meer naar behoren functioneert.

Gebruik geen bijtende chemicaliën of schuurmiddelen op het peilglas of het aanraakscherm. Deze onderdelen moeten met een mild schoonmaakmiddel en een zachte doek worden gereinigd. Spuit geen remreiniger op deze onderdelen.

Alle containers die voor de overdracht van nieuwe vloeistoffen en chemicaliën worden gebruikt, moeten schoon worden gehouden. De tank voor nieuwe vloeistof moet worden verwijderd en gereinigd zodra er zich vaste deeltjes op de bodem bevinden. De trechters voor nieuwe ATF en chemicaliën moeten worden afgedekt wanneer deze niet worden gebruikt.

De tankschalen worden ondersteund door laadsensoren met een maximale capaciteit van 31,75 kg. Ga niet op de schalen staan en laat er geen volle tank op vallen: hierdoor kan de BG PXT™ zwaar beschadigd raken.

IJken

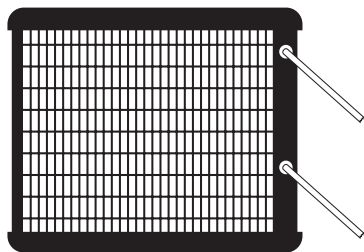
De BG PXT™ wordt in de fabriek geijkt en hoeft niet verder te worden afgesteld. Neem contact op met een vertegenwoordiger van BG als het apparaat toch lijkt af te wijken.

Mogelijke aansluitpunten

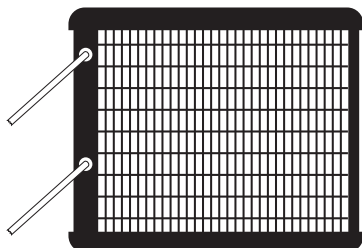
(N.B. U hoeft maar 1 lijn los te koppelen.)

VOORZICHTIG: Controleer of de leiding een leiding voor transmissievloeistof is en niet een motorolieleiding!

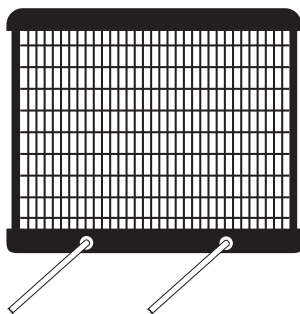
Radiator met in- en uitlaat tegenover elkaar
en ATF-koeler aan de ene kant



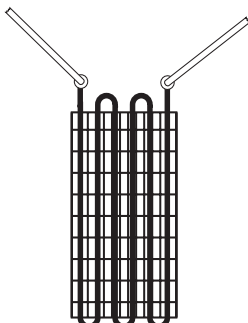
Radiator met in- en uitlaat tegenover elkaar
en ATF-koeler aan de andere kant



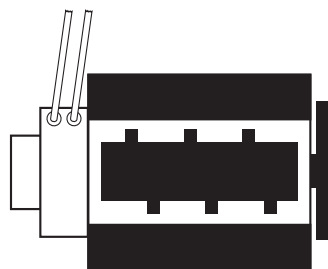
Bovenste tank met ATF-koeler onderaan



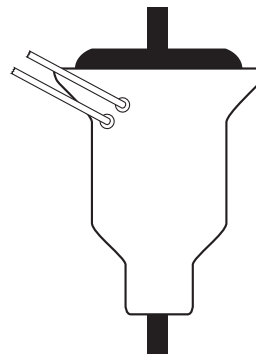
Externe ATF-koeler



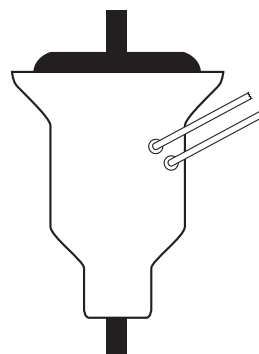
Transmissie voorwielaandrijving



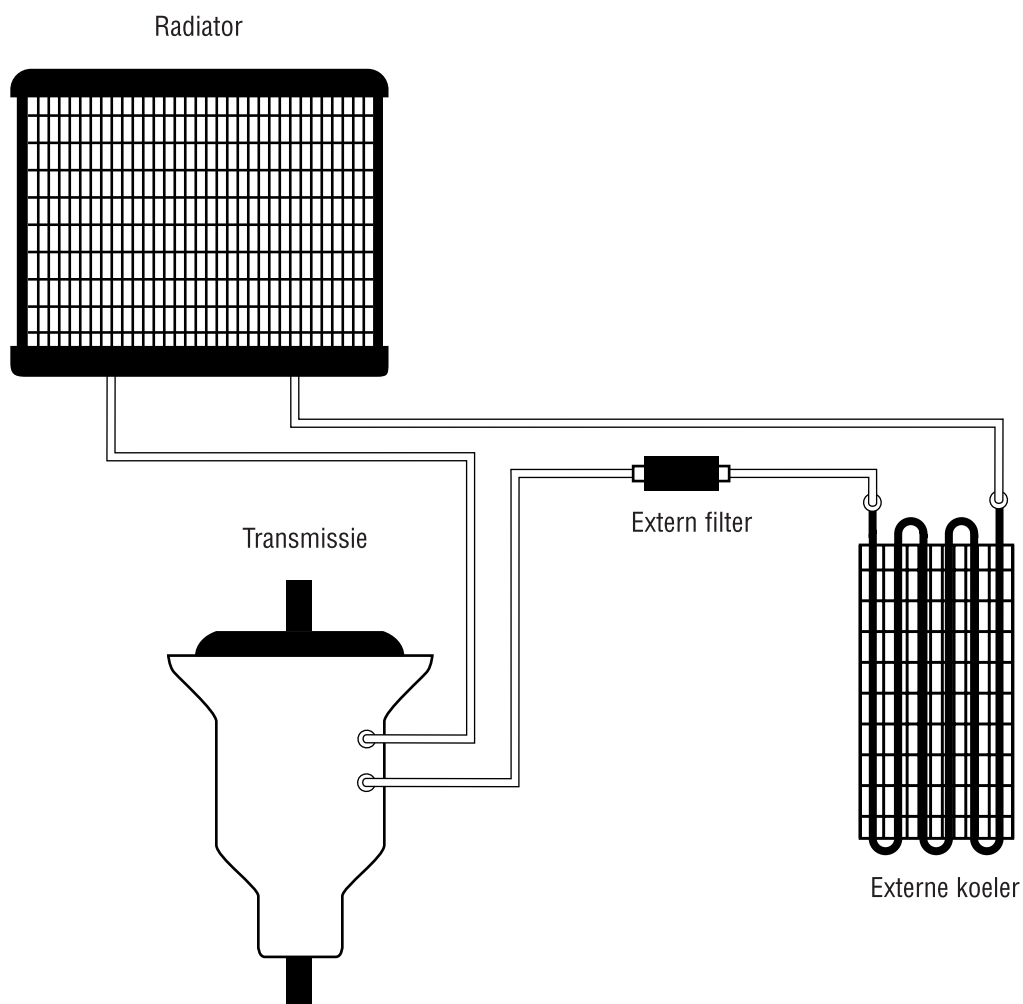
Transmissie achterwielaandrijving



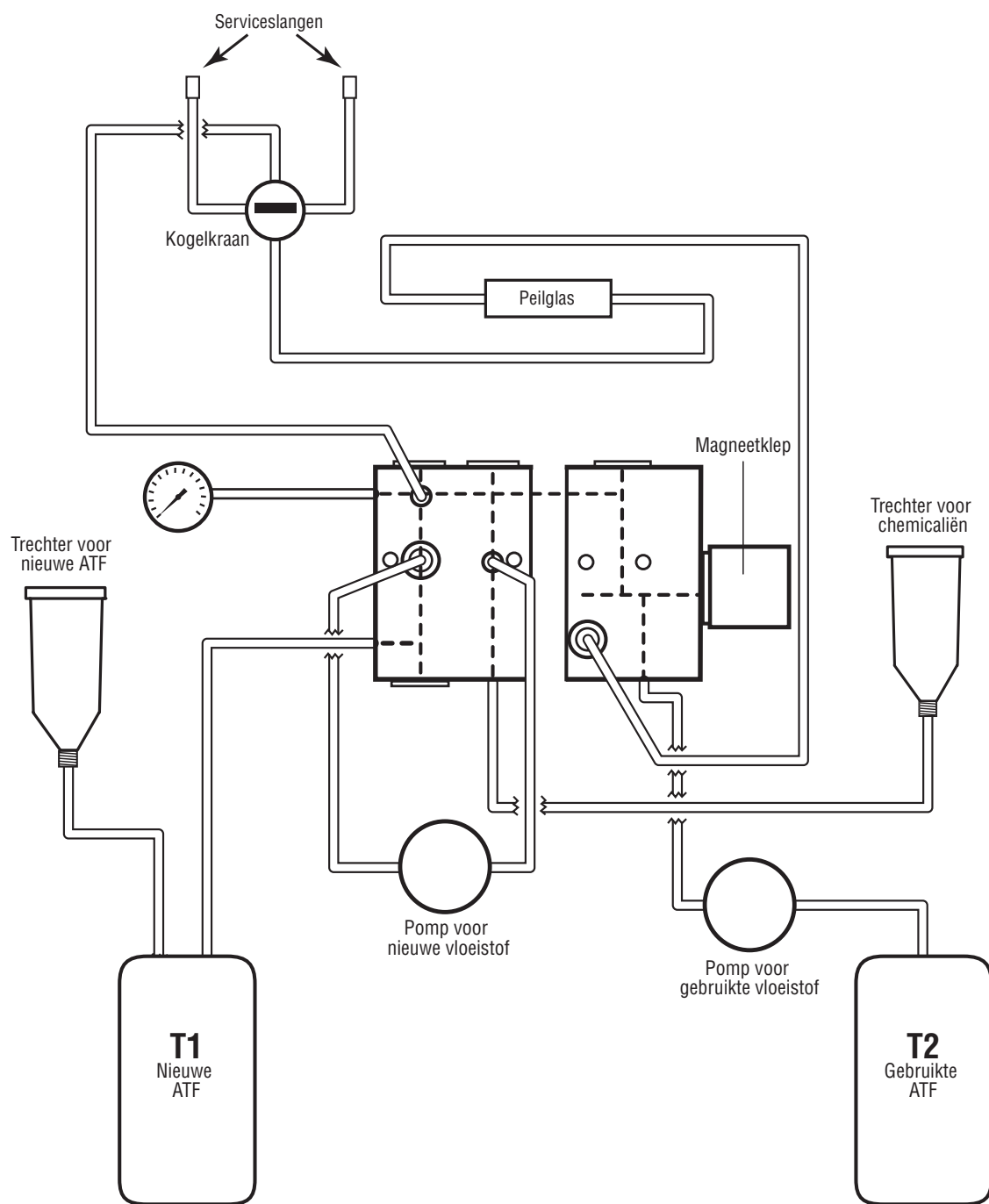
...en de andere kant



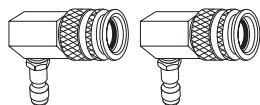
De aansluiting kan op elk toegankelijk punt op het circuit van de automatische transmissievloeistof (ATF) tot stand worden gebracht. Het is echter mogelijk dat de adapters niet op elk gevonden punt passen.



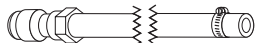
Vloeistofcircuit



Quick Connect-adapterset (meegeleverd)



TF83242QC
90° snelkoppeling



TF83202QC
1/4" open slang, past op 01



TF83203QC
1/4" en 5/16" insteeknippel, past op 04



TF83204QC
5/16" open slang, past op 03, 27



TF83206QC
3/8" open slang, past op 05, 25, 35



TF83207QC
3/8" en 1/2" insteeknippel, past op 08



TF83208QC
1/2" open slang, past op 07, 26, 28, 33



TF83209QC
3/8" mannelijke flare SAE, past op 10, Volvo, Isuzu, Jeep



TF83210QC
3/8" vrouwelijke flare SAE, past op 09, Volvo, Isuzu, Jeep



TF83211QC
5/16" mannelijke inverted flare, past op 12, de meeste GM-producten



TF83212QC
5/16" vrouwelijke inverted flare, past op 11, de meeste GM-producten



TF83213QC
1/4" mannelijke schroefdraad, past op 14, Ford-gereedschap art.nr. 7244 vereist voor sommige modellen van '85 en recenter



TF83214QC
1/4" vrouwelijke schroefdraad, past op 13, Ford-gereedschap art.nr. 7244 is vereist voor sommige modellen van '85 en recenter



TF83215QC
3/8" mannelijke inverted flare, past op 22, Jeep '79 en ouder, enkele GM-modellen



TF83216QC
1/2" mannelijke inverted flare, past op 37, GM-producten



TF83217QC
3/8" inverted flare, lang, past op 32, Ford, Mercury



TF83218QC
5/16" inverted flare, lang, past op 31, Ford, Mercury



TF83220QC
3/4" open slang, past op 43



TF83221QC
5/16" mannelijke SAE, past op 23, GM-producten



TF83222QC
3/8" vrouwelijke inverted flare, past op 15, Jeep '79 en ouder, enkele GM-modellen



TF83223QC
5/16" vrouwelijke flare, past op 21, GM-producten



TF83224QC
7/16" inverted flare, past op 38



TF83225QC
3/8" spike-koppeling, past op 72, recente Chryslers



TF83226QC
1/2" spike-koppeling, past op 79, recente Chryslers



TF83227QC
5/16" spike-koppeling, past op 80, Windstar, Villager



TF83228QC
Mannelijke snelkoppeling van GM, past op 72, Blazer, Impala



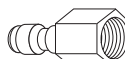
TF83229QC
5/8" -18 mannelijke flare, past op 30, Contour/Mystique



TF83230QC
5/8" -18 vrouwelijke flare, past op 29, Contour/Mystique



TF83231QC
5/16" lange vrouwelijke, past op 18, Ford, Mercury



TF83232QC
3/8" llange vrouwelijke, past op 17, Ford, Mercury

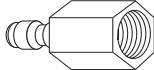
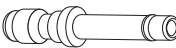
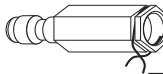
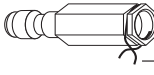
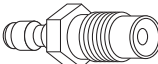
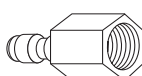
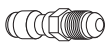
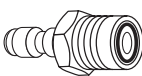
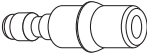
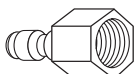
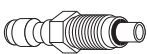
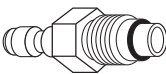
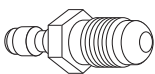
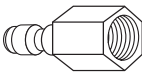
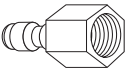
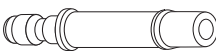
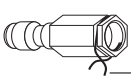
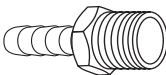
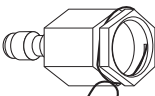


TF83233QC
Grote mannelijke snelkoppeling van GM, past op 79, alleen nieuwere GM-modellen

(z.o.z. voor vervolg)

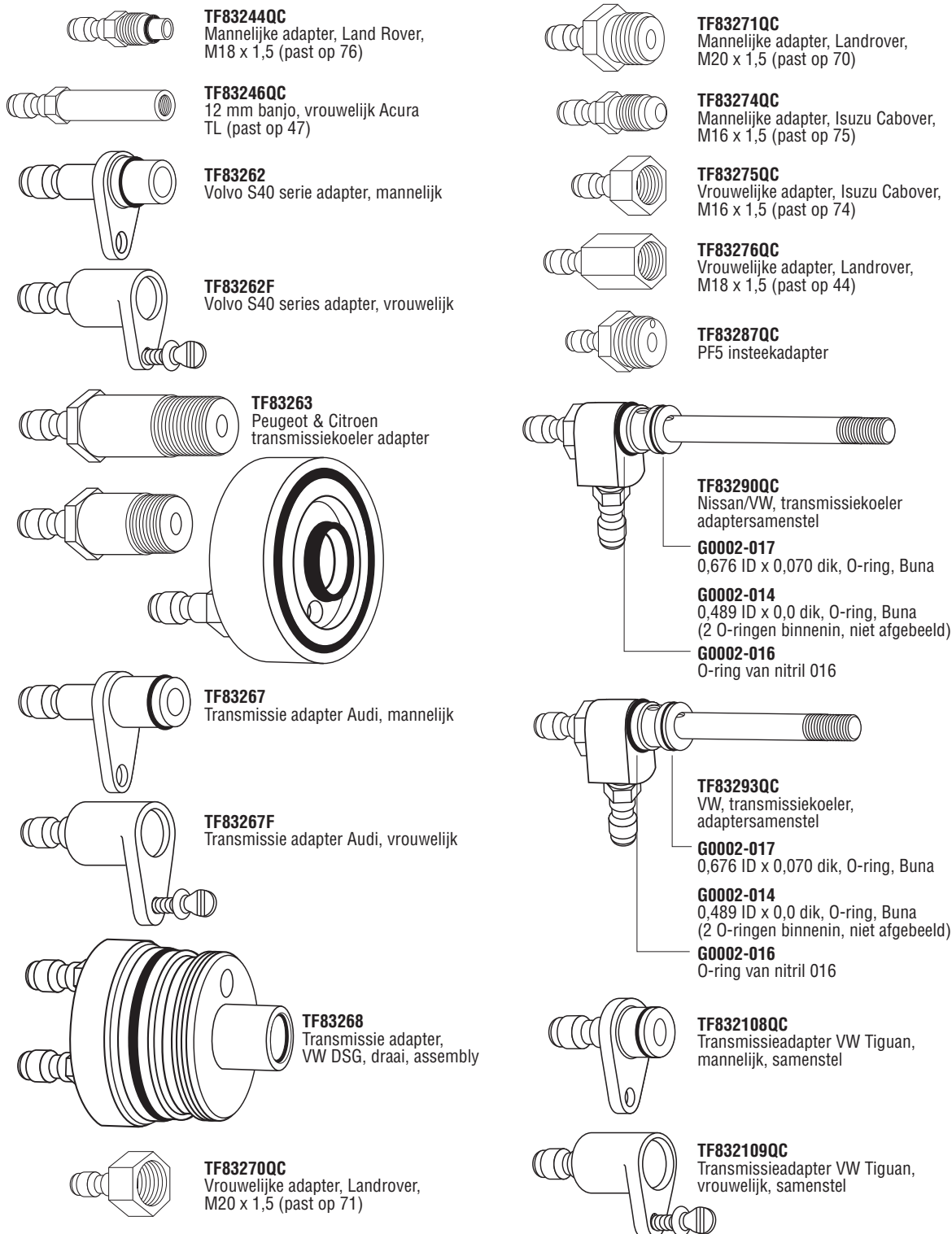
Quick Connect-adapterset (meegeleverd)

(vervolg van vorige pagina)

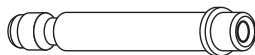
	TF83234QC 3/8" mannelijke flare, 37°JIC, past op 39		TF83277QC 5/8"-18F Jeep Liberty-adapter, past op 45
	TF83235QC Mannelijke banjokoppeling, past op 06, Ford Escort		TF83278QC 3/8" mannelijke adapter, Corvette- en Ford-trucks, past op 06
	TF83236QC Vrouwelijke banjokoppeling, Ford Escort, gebruik deze met de banjobout uit de fabriek		TF83279QC 1/2" vrouwelijk snelkoppeling, past op 26, 33 TF83279-1 Reserveclip
	TF83237QC 1/2" vrouwelijke inverted flare, past op 16, GM-producten		TF83280QC 5/16" vrouwelijke snelkoppeling, past op 27 TF83280-1 Reserveclip
	TF83238QC 7/16" vrouwelijke inverted flare, past op 24		TF83284QC 1/2" mannelijke inverted flare, lang
	TF83239QC 3/8" vrouwelijke flare, 37°JIC, past op 34		TF83285QC 1/2" vrouwelijke inverted flare, lang
	TF83240QC 5/16" mannelijke flare, fijne draad, past op 41, Chrysler-trucks		TF83288QC 1/2" mannelijke adapter, F350 Powerstroke
	TF83241QC 5/16" vrouwelijke flare, fijne draad, past op 40, Chrysler-trucks		TF83291QC M18 x 1,5 mannelijke GM-adapter
	TF83243QC Pick-uptrucks met Allison-snelkoppeling, past op 73		TF83292QC M18 x 1,5 vrouwelijke GM-adapter
	TF83245QC Jeep Liberty-adapter, past op 77		TF83297QC Transmissieadapter, Ford F150, samenstel
	TF83248QC annelijke adapter 11/16"-16 Jeep Cherokee, past op 49		TF83298QC Transmissieadapter, Ford F150, vrouwelijk
	TF83249QC Vrouwelijke adapter 11/16"-16 Jeep Cherokee, past op 48		TF83299QC Transmissieadapter, Ford Explorer, '08 tot vervangend model, mannelijk
	TF83272QC 3/8" vrouwelijke snelkoppeling van GM, past op 28, 25 TF83272QC-2 Reserveclip		G0030-0604 3/8" mannelijke schroefdraad x 1/4" insteeknippel, recht, messing
	TF83273QC 5/8" vrouwelijke snelkoppeling van GM, past op 43 TF83273-1 Reserveclip		

N.B. De inhoud van de adapterset kan variëren.

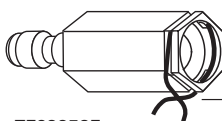
Optionele adapterset (meegeleverd)



Europese Quick Connect-adapterset (meegeleverd)



TF83250
BMW, adapter transmissiekoeler, mannelijk

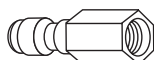


TF83250F
BMW, adapter transmissiekoeler, vrouwelijk

TF83250-1
Klemdraad



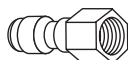
TF83251
Saab, 14 mm vrouwelijke adapter



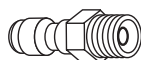
TF83251F
Saab, 14 mm vrouwelijke adapter



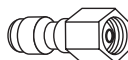
TF83252
Mercedes, BMW en Audi, mannelijk, 1985 en recenter



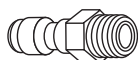
TF83252F
Mercedes, BMW en Audi vrouwelijk, 1985 en recenter



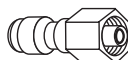
TF83253
BMW en Audi A6, mannelijke flare



TF83253F
BMW en Audi A6, vrouwelijke flare



TF83254
BMW, mannelijke O-ringadapter, 1987 en recenter



TF83254F
BMW, vrouwelijke O-ringadapter, 1987 en recenter



TF83255
Volvo 850, mannelijke adapter



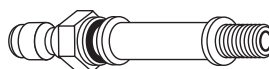
TF83255F
Volvo 850, vrouwelijke adapter



TF83255C
Volvo 850, bevestigingsclip

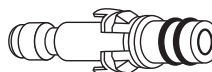


TF83256
VW en Audi, enkelvoudige flensbout (2 stuks)



TF83257
VW en Audi, dubbele flensbout (2 stuks)

G0002-206
O-ring, -206 (0,484 ID X 0,139), Buna



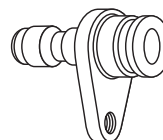
TF83258
Volvo II-nippel, mannelijk met clip



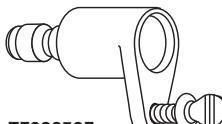
TF83258C
Volvo II-clip (ter vervanging)



TF83258F
Volvo II-nippel, vrouwelijk



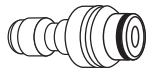
TF83259
Audi/VW, vrouwelijke adapter



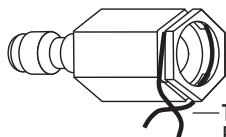
TF83259F
Audi/VW, vrouwelijke adapter

(z.o.z. voor vervolg)

Europese Quick Connect-adapterset (vervolg)



TF83260
Mercedes, mannelijke snelkoppeling

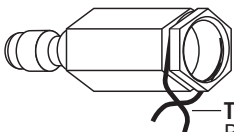


TF83260F
Mercedes, vrouwelijke snelkoppeling

TF83273-1
Reserveclip
voor TF83273QC



TF83261
BMW/Land Rover, 14 mm mannelijke adapter

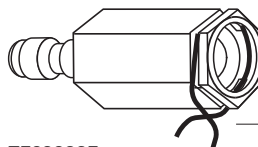


TF83261F
BMW/Land Rover, 14 mm vrouwelijke adapter

TF83279-1
Reserveclip



TF83266
Transmissieadapter BMW, mannelijk



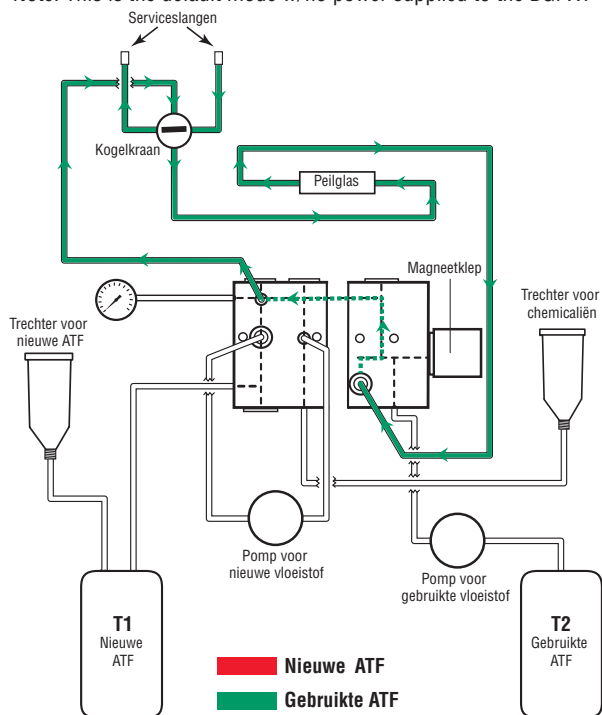
TF83266F
Transmissieadapter BMW, vrouwelijk

TF83273-1
Reserveclip

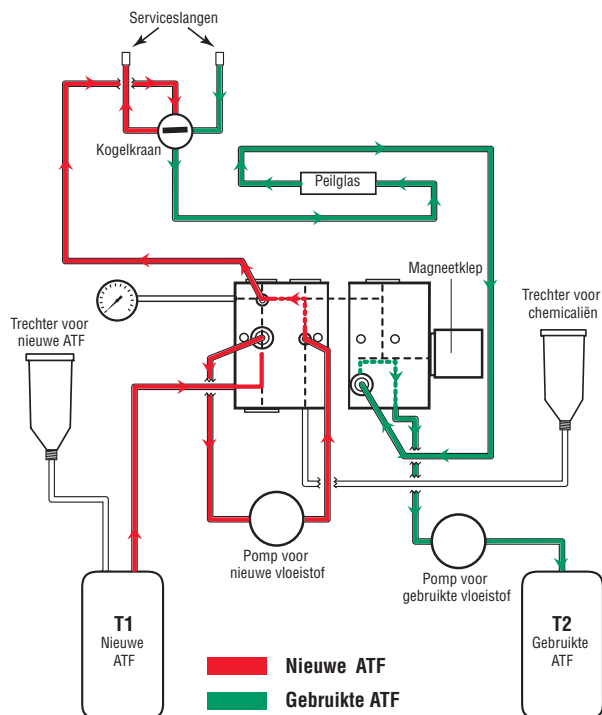
Stroomdiagrammen

Vloeistofomloop

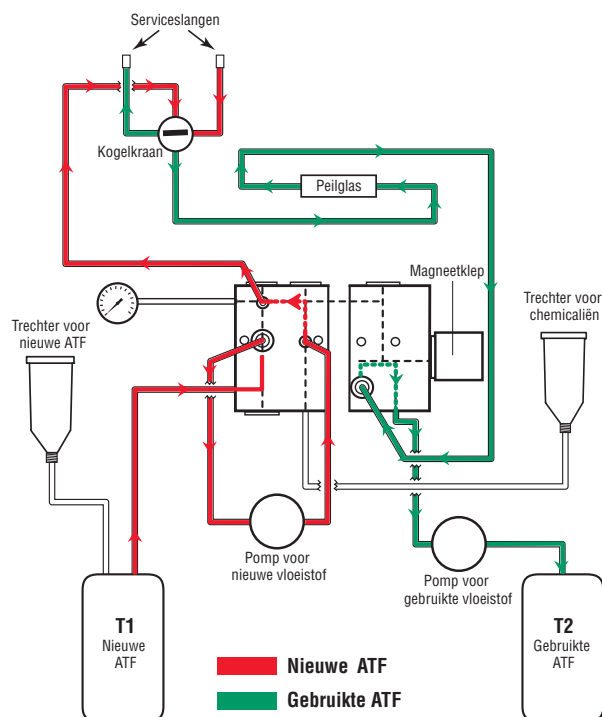
Note: This is the default mode w/no power supplied to the BGPXT™



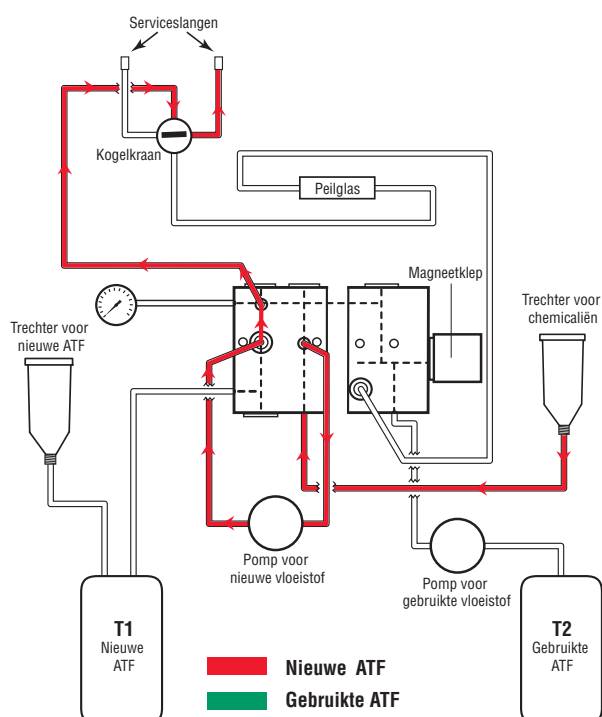
Vloeistof verversen 1



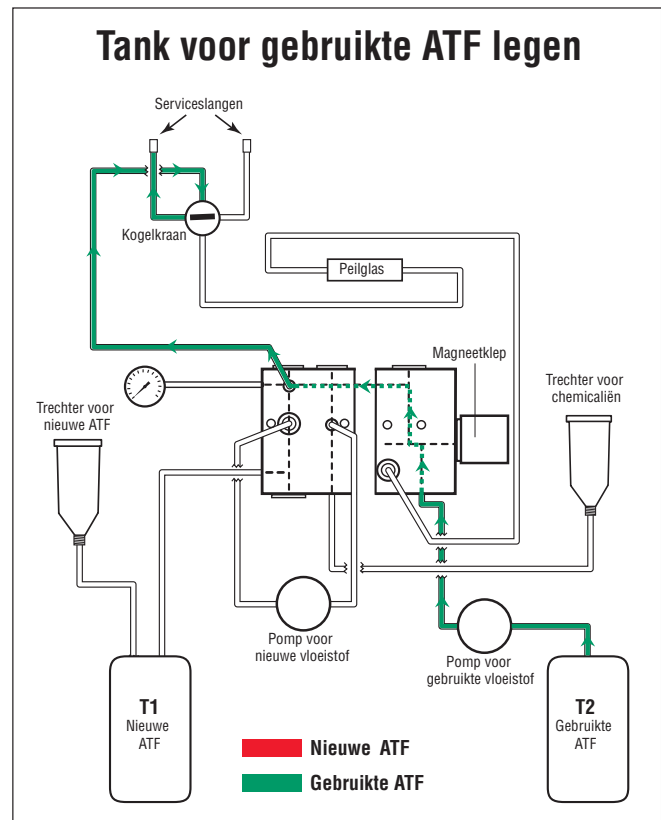
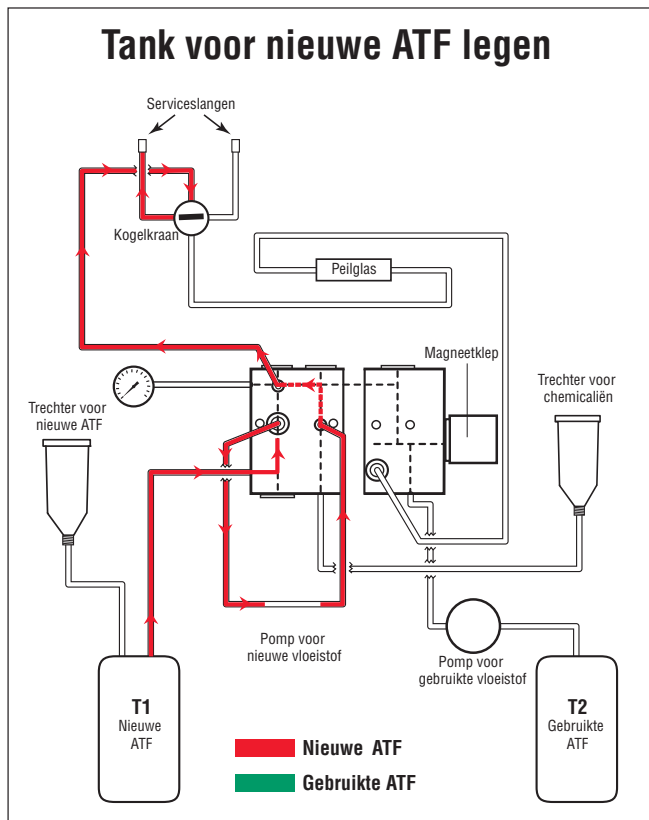
Vloeistof verversen 2

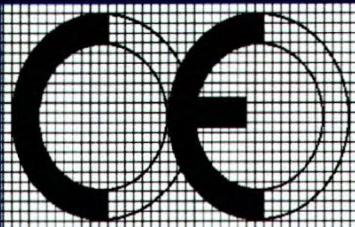


Chemicaliën toevoeren



Stroomdiagrammen





Barclay-Phelps

CE MARKING SPECIALISTS

Hoi Yuen Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

CERTIFICATE & DECLARATION OF CONFORMITY FOR CE MARKING

Company contact details:

BG Products, Inc.
740 S. Wichita St., Wichita, KS 67213, USA
Tel: 316.265.2686 rgarcia@bgprod.com www.bgprod.com

BG Products, Inc. declares that their:

- 1) Transmission Fluid Changing Machine
Models: PXT, PF5-MO, PF5-HO, PF5 and PF19
- 2) Antifreeze Changing Machine
Models: CT2 and CT6
including all component parts

are classified within the following EU Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC

and further conform with the following EU Harmonized Standards:

EN ISO 12100:2010
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-4:2007+A1:2011

Dated: 19 July 2012

Position of signatory: CFO

Name of Signatory: Ron Garcia

Signed below:

on behalf of BG Products, Inc.



Scan deze code of ga naar
<http://bgfor.me/pxt>
voor instructies in andere talen en
aanvullende informatie.
Deze code staat ook op het plaatje met
serienummer op de achterkant van de
BG PXT™ en wordt op het
aanraakscherm getoond.



BG Products, Inc.