

REFERANSEHÅNDBOK



PERFORMANCE EXCHANGE™ FOR TRANSMISSIONS

Generell informasjon

BG PXT™ Performance Exchange™ for girkasser er ikke en innretning – det er en komplett girkassetjeneste! Moderne girkasser for bilindustrien og tilknyttede deler har mye overoppheting pga. høy driftstemperatur i trange rom. Dette gjør at automatgiroljen (ATF) oksiderer raskt, og dette påvirker ytelsen til girkassen på mange måter.

Tradisjonelle tom og fyll-metoder for skifte av girolje kan bare fjerne en tredjedel av girkassens faktiske væskekapasitet. Den gjenværende gamle og oksiderte væsken forurenses den nye væsken, og ofte forårsaker blandingen mer skade enn hvis den gamle væsken hadde fått latt være alene. I tillegg ble det ikke gjort noen forsøk på å kjemisk rengjøre innsiden av girkassen siden oppløste kontaminanter ikke kunne fjernes.

BG PXT™ er den perfekte løsningen for å effektivisere vedlikehold av girkassen for alle typer kjøretøy – uavhengig av alder.

BG PXT™ begynner med en omfattende rengjøring med BG Quick Clean for automatgirkasser, PN 106. ALLE interne girkassekomponenter rengjøres. Dette inkluderer ventilene – som er kontrollsenteret, momentomformer; oljesuppleringstanker og clutchpakke og filterskjerm. ALLE eksternt tilkoblede komponenter, inkludert transmisjonslanger og -kølere, rengjøres også. Rengjøringskabler og kjølere er så viktige at OEM-er anbefaler denne tjenesten og tilbyr spesialiserte verktøy for rengjøring av disse komponentene.

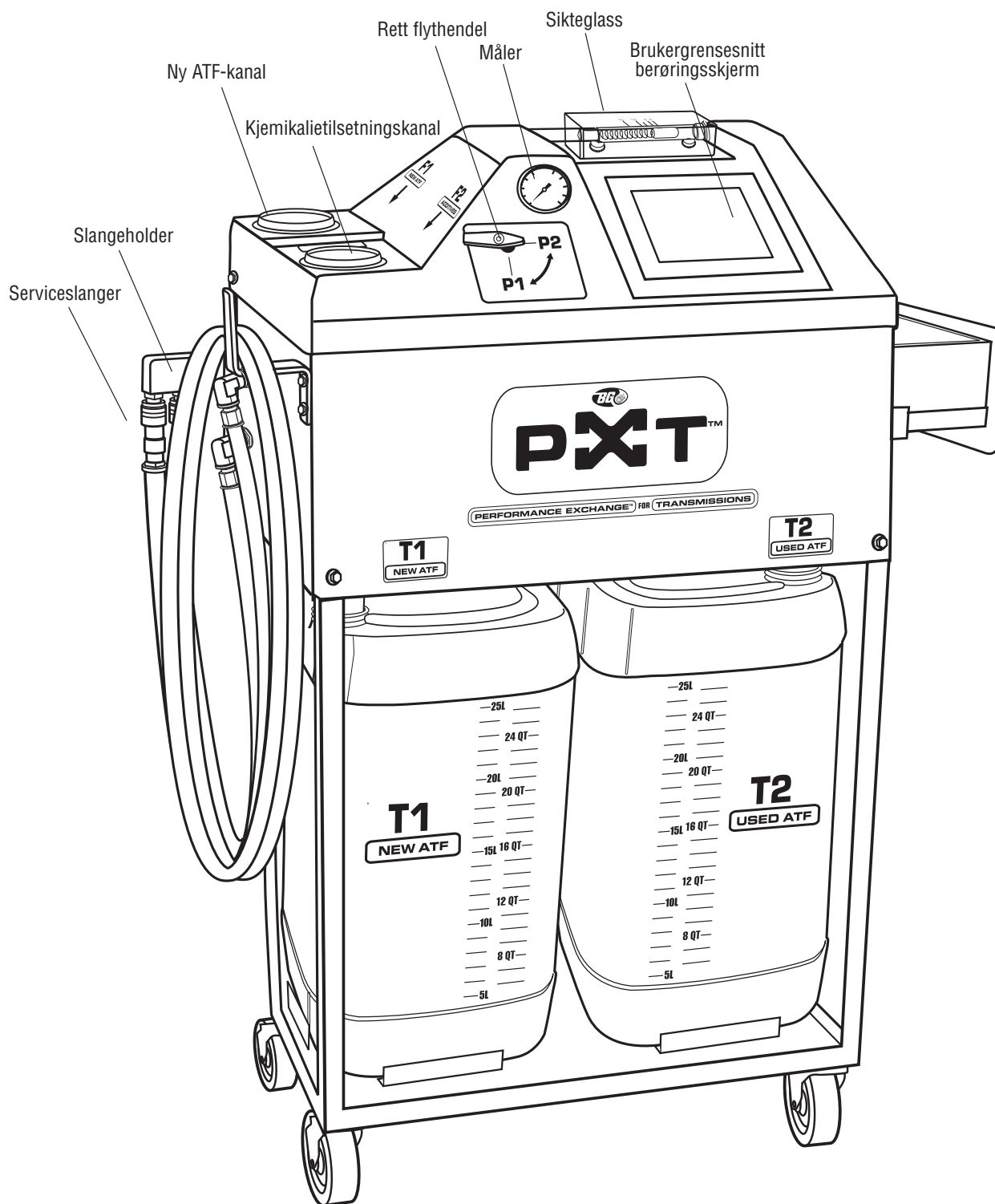
Deretter fjerner BG PXT™ all den gamle væsken og rengjøringen mens den samtidig installerer ny ATF til den eksakte spesifikasjonen påkrevd for hvert enkelt kjøretøy. BG PXT™ virker renere, hurtigere og er mer økonomisk enn tradisjonelle tøm og fyll-metoder. Mengden brukt ATF kan velges for hvert kjøretøy slik at teknikeren kan mimere servicekostnader.

Det siste steget i BG PXT™ er installasjon av BG ATC Plus, Automatic Transmission Conditioner, PN 310, for å gjenopprette bøyeligheten til pakninger og forlenge levetiden til den nye ATF ved å beskytte det fra de ødeleggende effektene til oksidering.

BG PXT™ er ikke en reparasjonstjeneste – det er en vedlikeholdstjeneste. En gjennomgående inspeksjon av girkassen (inkludert relaterte komponenter som slanger og kjølere) bør utføres, og alle reparasjoner laget for utføring av denne tjenesten.

Sjekk ventilen øverst på girkassen for å sikre at den er åpen og fungerer. Inspiser seglene og pakningene; bytt ut hvis de lekker eller er svært slitte. Hvis pannepakningen må skiftes ut, anbefales det at girkassefilteret også erstattes. Faktisk må filteret endres hver gang en reparasjonsservice krever at pannen fjernes. Sjekk slanger, metallslanger og tilkoblinger for å være sikker på at alle er i god stand.

PERFORMANCE EXCHANGE™ FOR TRANSMISSIONS



Spesifikasjoner

- Høyde: 1,015 meter
- Bredde: 0,711 meter
- Dybde: 0,381 meter
- Flytkapasitet: 26,5 liter
- Filtre: 4 trådspennere, kan rengjøres
- Konstruksjon: Stållamme med kraftige trinser
 - PVC plasttrekk og konsoll
 - Slange som er bestandig mot høy temperatur, oljer og kjemikalier
- Strømkrav: 12 Volt DC
- Prosessrate: Gjennomsnittlig 2–6 minutter, avhengig av forhold og modell til kjøretøy
- Prosessmetode: I sløyfe med girkasse med en girpumpe for hjelp fjerning av brukt ATF og en separat girpumpe for å installere den nye ATF-en. Maskinen bruker en prosessor til å sammenligne vekten til den fjernede væsken med vekten til den nye væsken som har blitt returnert til kjøretøyet.
- LAGET I USA, Pat. Pend., CE

Begrenset Garanti

Dette produktet garanteres av BG Products, Inc. å være uten defekter i utførelse og materialer i en periode på ett år etter første kjøpsdato. Hvis produktet skulle svikte innen denne perioden, vil det repareres eller skiftes ut etter selgers forgodtbefinnende, forutsatt at (1) produktet leveres med kjøpsbevis med dato og (2) fraktkostnadene er forhåndsbetalt til nærmeste servicesenter. Ansvarer under denne garantien er uttrykkelig begrenset til reparasjon eller ombytte av produktet eller deler av dette. Garantien gjelder ikke produkter eller deler som har blitt ødelagt pga. ulykker, uaktsomhet, overbelastning eller feilbruk, eller hvis de har blitt kludret med eller endret på noen måte. Denne garantien gjelder ikke serviceslanger og adaptere som muligens behøver ombytte pga. vanlig slitasje. Hvis denne garantien ikke gjelder, må kjøperen betale alle kostnader for arbeid, materialer og transport. Merk: Bruken av dette apparatet i noen annen hensikt enn de formålene beskrevet vil føre til at garantien annulleres og blir ugyldig, det samme gjelder bruk av andre kjemikalier enn BG-produktene beskrevet i denne håndboken. Ingen andre garantier er uttrykt eller skal underforstås.

Sikkerhetskrav

Følgende instruksjoner må leses og forstås før du prøver å sette opp eller bruke BG PXT™.

1. Les BG PXT™ referansehåndboken før du monterer og bruker noen del av systemet.
2. Før noe kjemikalie håndteres, må materialsikkerhetsdataarkene leses.
3. Bruk sikkerhetsbriller for å beskytte øynene.
4. Bruk hansker av nitril, neopren eller PVC for å beskytte hendene.
5. Bruk en langarmet skjorte.
6. En kombinasjon av mekanisk og lokal ventilasjon må brukes for å forhindre at operatøren utsettes for giftige gasser.
7. Hold slanger og verktøy unna bevegelige motordeler.
8. Sjekk alle kabler og tilkoblinger for sprekker og lekkasjer før og etter service.
9. Vær EKSTREMT FORSIKTIG når du fjerner girkasseslanger og/eller adaptere før og etter service. Giroljen kan være under trykk og vil sannsynligvis være veldig varm. Vær svært forsiktig ved håndtering av tilkoblinger siden de også vil være svært varme.
10. Kast brukt automatgirolje i i henhold til alle lokale, regionale og nasjonale lover.
11. BG PXT™ er kun tiltenkt bruk med BG-produkter beskrevet i denne håndboken. Bruken av kjemikalier eller væsker andre enn tradisjonell ATF, mineral- eller syntesebasert, med dette systemet, vil føre til at alle garantier blir ugyldig, og kan dessuten skape farlige situasjoner.
12. Spray ikke løsemidler på sikteglasset. Sikteglasset må bare rengjøres med milde vaskemidler.

Instruksjoner før service

1. Start kjøretøymotoren og la den kjøre til vanlig driftstemperatur nås.
2. Sjekk væsknivået til automatgiroljen. Hvis det er lavere enn 1 liter, tilsettes væske, men la det være igjen plass for 325 ml BG Quick Clean for automatgirkasser, PN 106.

Ikke overfyll automatgirkasser.

3. Tilsett innholdet i en 325 ml boks med Quick Clean for automatgir, PN 106, gjennom girkassens peilehull (for kjøretøy uten peiler, kan BG Quick Clean tilsettes gjennom BG PXT™ etter at forbindelsen til kjøretøyet er opprettet). Kjøretøyet må deretter kjøres i omtrent 15 minutter. Hvis det ikke kan kjøres hvis BG PXT™ allerede har blitt tilkoblet, plasser kjøretøyet på en lift slik at kjøretøyets hjul er over bakken. Med motoren i gang, kjøres girkassen gjennom alle girene slik at ventilen i girkassen aktiveres. Dette sikrer at BG Quick Clean kommer til alle delene. I løpet av denne prosedyren, **pass på at bremsen er helt inntrykt og at kjørehjulene ikke lenger snurrer mellom girskiftene for å unngå skade på girkassen eller differensialmontasjer.** Etter å ha lagt til BG Quick Clean, må ikke kjøretøyet kjøres i mer enn 30 minutter før ATF-transfusjonen utføres.

Merk: Hvis kjøretøyet ikke kan kjøres eller plasseres på en lift, settes det en kile på hjulene, sett på bremsene (inkludert håndbrekket) og skift girkassen sakte gjennom girene flere ganger med motoren i gang ved tomgangshastighet.

Kjøretøyet er nå klart til ATF-transfusjon.

4. Slå av motoren og finn en kobling i en av de to girkassekablene som vil la deg installere én av de to inkluderte adapterne til hver ende av koblingen – se "Mulige tilkoblingspunkter" i denne håndboken. Separer slangen på valgt kobling og koble til adaptere. Bruk klemmer på gummikablene for å unngå ATF-tap mens tilkoblingene opprettes.

Merk: Noen kjøretøy bruker også radiatoren for å hjelpe til med å kjøle av motoroljen. Pass på at kablene du jobber på faktisk går til girkassen og ikke motoren.

5. Koble BG PXT™ serviceslanger til adapterne. Hvilken som helst av slangene kan kobles til hvilken som helst av adapterne; flytetreningen vil korrigeres via kuleventilen etter at kjøretøyets motor har blitt startet.
6. Start kjøretøyets motor og sjekk for lekkasjer.
7. Sett på BG PXT™ ved å feste BG PXT™ strømkabler til kjøretøyets batteri og la det gå noen sekunder slik at datamaskinen starter, og følg instruksene på skjermen.

Forberede BG PXT for service

For at BG PXT™ skal kunne være klar for neste service, må det være nok ATF i den nye væsketanken og nok plass i tanken for brukt væske til å håndtere volumkravene til neste kjøretøy det skal utføres service på. Det er ikke nødvendig å starte med full tank med ny væske eller ha den brukte væsketanken helt tømt. Med BG PXT™ kan det utføres flere gangers service på en ladning (og en tømning) av maskinen.

For å fylle BG PXT,™ helles simpelthen ATF inn i den nye fyllekanalen for ATF.

For å tømme den brukte tanken på BG PXT,™ vil du måtte ha den igangsatt ved å koble strømkablene til en 12 volt DC strømforsyning. Etter å ha satt i gang BG PXT,™ trykkes "Empty Used Tank" på berøringsskjermen. Følg instruksene på skjermen. BG PXT™ vil automatisk stoppe når tanken er tom.

Ivaretaking og vedlikehold

BG PXT™ krever ikke regelmessig vedlikehold selv som det er 4 spennere (3 i manifoldblokken og 1 på den brukte væskepumpen) som kan fjernes og rengjøres dersom maskinen ikke virker som den skal.

Bruk ikke harde kjemikalier eller slipemidler på noen side av sikteglasset eller berøringsskjermen. Disse komponentene må holdes rene med milde vaskemidler og en myk klut. **Spray ikke bremserengjøringsprodukter på disse komponentene.**

Alle beholdere som brukes til overføring av nye væsker og kjemikalier må holdes rene. Den nye væskeskannen skal fjernes og vaskes ut dersom det er partikler på bunnen. Den nye ATF-kanalen og kjemikalietilsetningskanalen må være tildekt under bruk.

Tankplattformene støttes av lasteceller, som har en maksimumskapasitet på 31,75 kg. **Tråkk ikke på eller slipp ned en belastet tank på tankplattformene fordi BG PXT™ kan bli svært skadet.**

Kalibrering

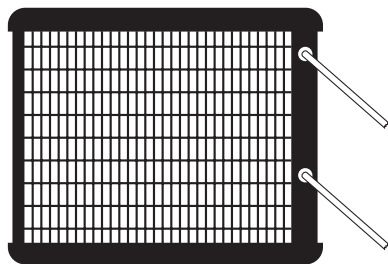
BG PXT™ kalibreres på fabrikken og trenger ikke mer justering.vil automatisk stoppe når tanken er tom. Hvis maskinen mister kalibreringen kontaktes en BG-representant for assistanse.

Mulige punkter det kan lages tilkoblinger på

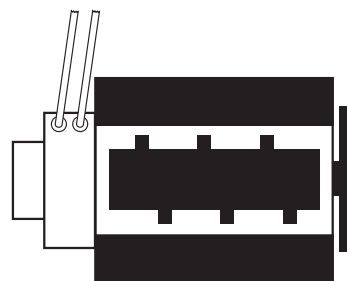
(Merk: Det er bare nødvendig å koble fra én slange.)

FORSIKTIG: Pass på at slangen er en giroljeslange og ikke en motoroljeslange!

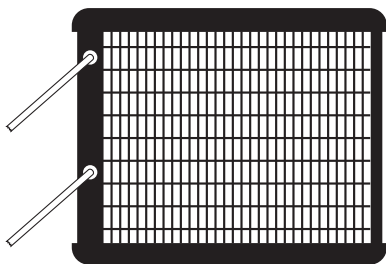
Tverrstrøm radiator med ATF-kjøler på siden



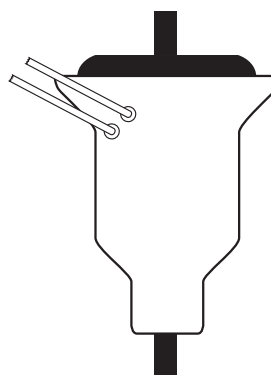
Girkasse forhjulsdrift



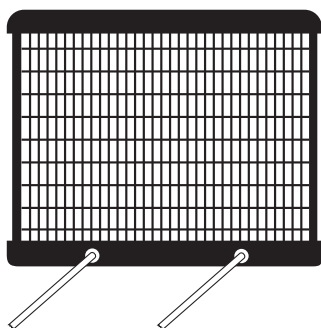
Tverrstrøm radiator med ATF-kjøler på motsatt side



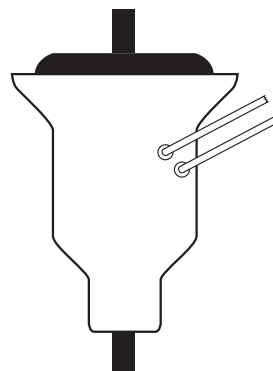
Girkasse bakhjulsdrift



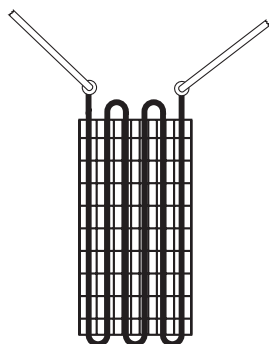
Topptank med ATF-kjøler på bunnen



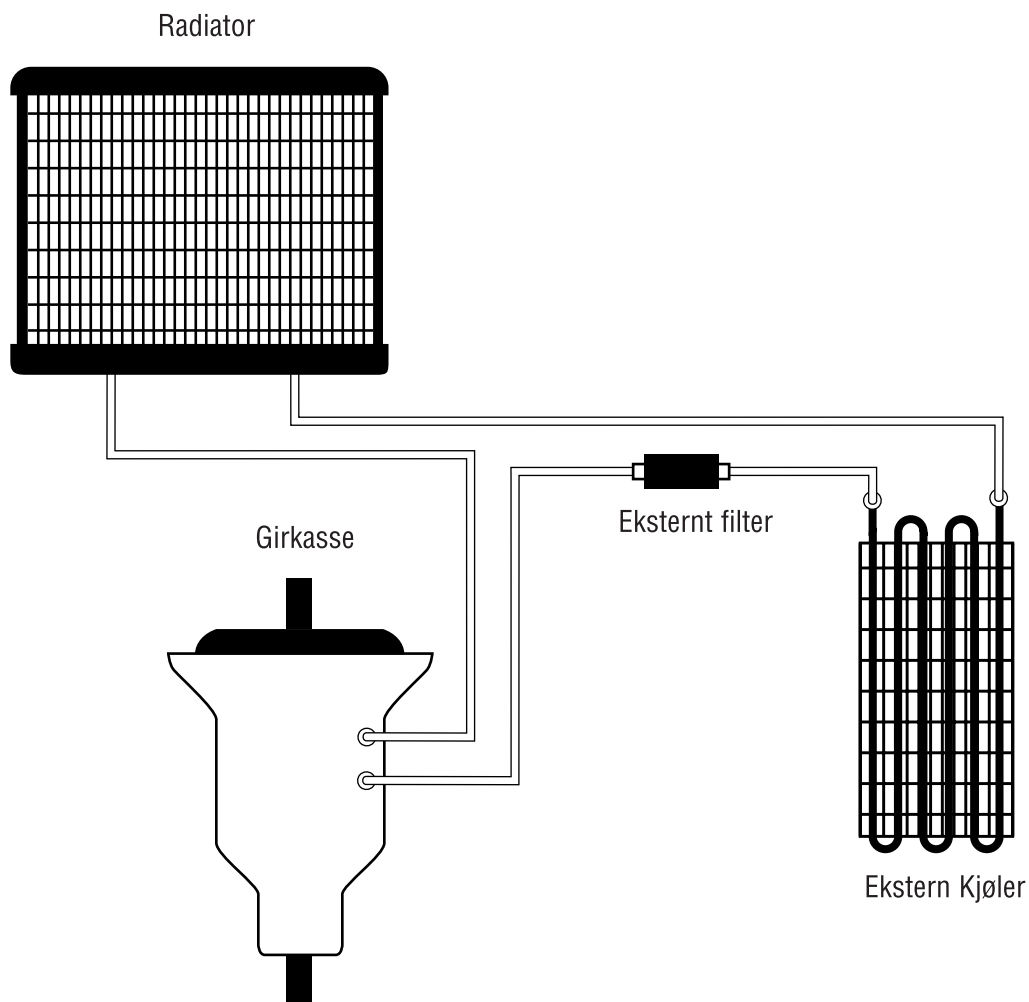
... og motsatt side



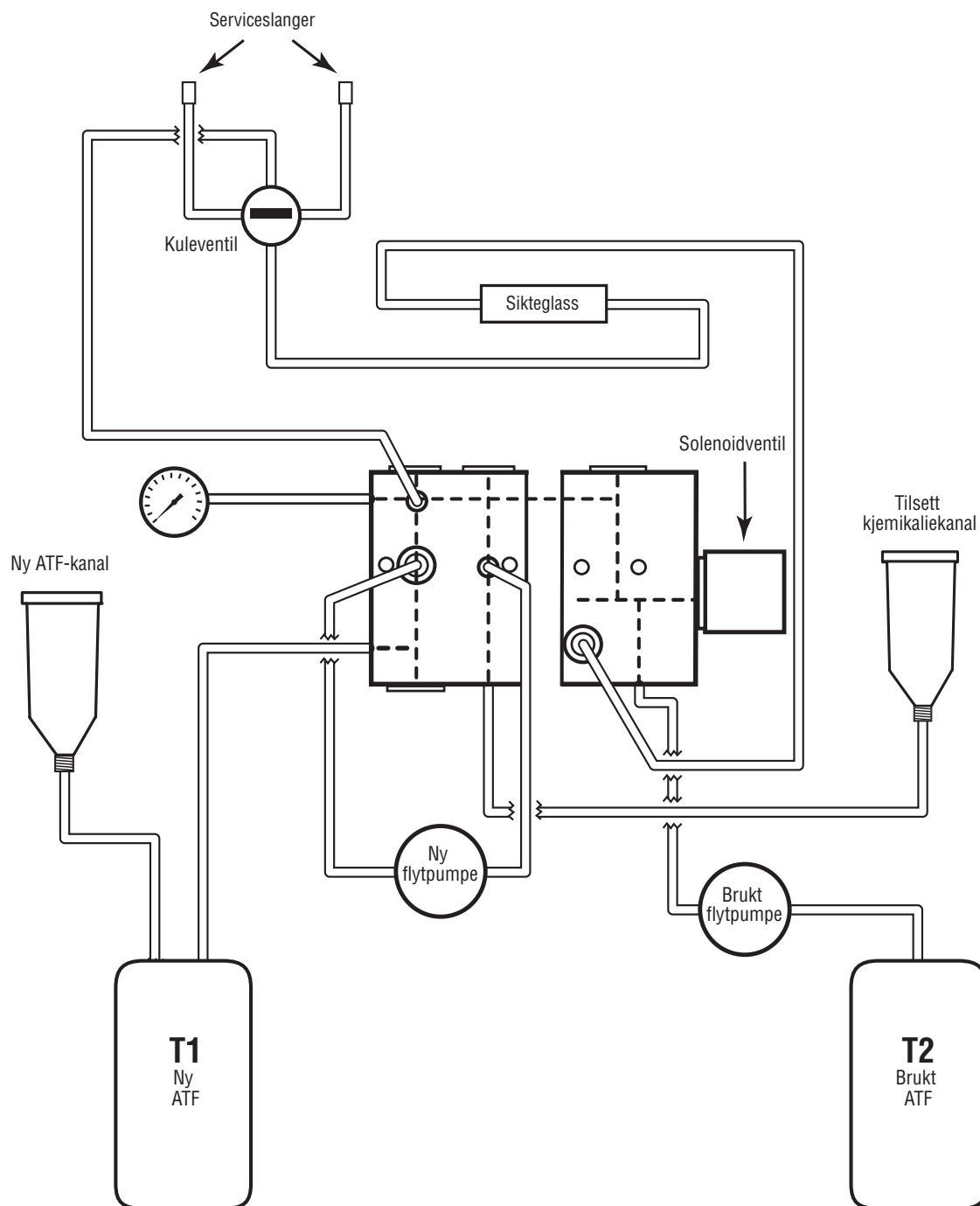
Ekstern ATF-kjøler



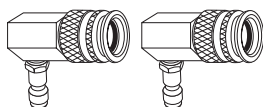
Tilkobling kan gjøres på ethvert tilgjengelig punkt sammen med ruten til automatgirolje (ATF). Men det er mulig at adapterne ikke passer til enhver tilkobling du kommer over.



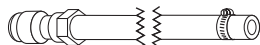
Røropplegg



Hurtigkoblingssett (inkludert)



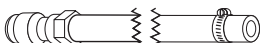
TF83242QC
90° hurtigtilkobling



TF83202QC
1/4" åpen slange, make 01



TF83203QC
1/4" & 5/16" pigg, make 04



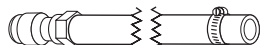
TF83204QC
5/16" åpen slange, make 03, 27



TF83206QC
3/8" åpen slange, make 05, 25, 35



TF83207QC
3/8" & 1/2" pigg, make 08



TF83208QC
1/2" åpen slange, make 07, 26, 28, 33



TF83209QC
3/8" hannmutter SAE, make 10,
Volvo, Isuzu, Jeep



TF83210QC
3/8" hunnmutter SAE, make 09,
Volvo, Isuzu, Jeep



TF83211QC
5/16" hann invertert mutter, make 12,
de fleste GM-produkter



TF83212QC
5/16" hunn invertert mutter, make
11, de fleste GM-produkter



TF83213QC
1/4" hann rørgjenge, make 14,
krever Ford verktøy PN 7244 for
noen '85 & senere



TF83214QC
1/4" hunn rørgjenge, make 13,
krever Ford verktøy P/N 7244
for noen '85 & senere



TF83215QC
3/8" hann invertert mutter, make 22,
Jeep '79 eller eldre, noen GM



TF83216QC
1/2" hann invertert mutter, make
37, GM-produkter



TF83217QC
3/8" invertert mutter, lang, make
32, Ford, Mercury



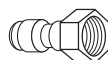
TF83218QC
5/16" invertert mutter, lang, make 31,
Ford, Mercury



TF83220QC
3/4" åpen slange, make 43



TF83221QC
5/16" hann SAE, make 23,
GM-produkter



TF83222QC
3/8" hunn invertert mutter, make 15,
Jeep '79 og eldre, noen GM



TF83223QC
5/16" hunnmutter, make 21,
GM-produkter



TF83224QC
7/16" invertert mutter, make 38



TF83225QC
3/8" pigg hurtigkobling, make 72,
sen Chrysler



TF83226QC
1/2" pigg hurtigkobling, make 79,
sen Chrysler



TF83227QC
5/16" pigg hurtigkobling, make 80,
Windstar, Villager



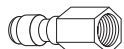
TF83228QC
GM hann hurtigkobling, make 72,
Blazer, Impala



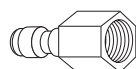
TF83229QC
5/8"–18 hannmutter, make 30,
Contour/Mystique



TF83230QC
5/8"–18 hunnmutter, make 29,
Contour/Mystique



TF83231QC
5/16" lang hunn, make 18,
Ford, Mercury



TF83232QC
3/8" lang hunn, make 17
Ford, Mercury



TF83233QC
GM stor hann hurtigkobling, make 79,
kun sen GM

(fortsetter på neste side)

Hurtigkoblingssett (inkludert)

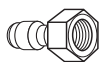
(fortsettelse fra forrige side)



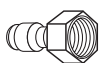
TF83234QC
3/8" hannmutter, 37°JIC, make 39



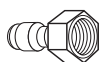
TF83235QC
Hann banjoadapter, make 06,
Ford Escort



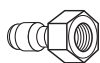
TF83236QC
Hunn banjoadapter, Ford Escort,
bruk med banjobolt fra fabrikk



TF83237QC
1/2" invertert hunnmutter, make 16,
GM-produkter



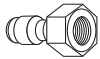
TF83238QC
7/16" invertert hunnmutter, make 24



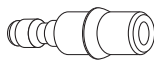
TF83239QC
3/8" hunnmutter, 37°JIC, make 34



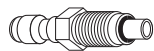
TF83240QC
5/16" hannmutter, fingjenget, make 41,
Chrysler truck



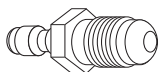
TF83241QC
5/16" hunnmutter, fingjenget,
make 40, Chrysler truck



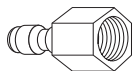
TF83243QC
Pick up m/Allison hurtigtilkobling, make 73



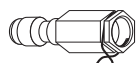
TF83245QC
Jeep Liberty adapter, make 77



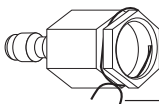
TF83248QC
Hannadapter 11/16"-16 Jeep Cherokee
mate 49



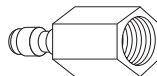
TF83249QC
Hunnadapter 11/16"-16 Jeep
Cherokee make 48



TF83272QC
3/8" GM hurtigkobling hunn, make 28, 25
TF83272QC-2 Erstatningsklips



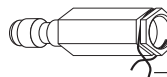
TF83273QC
5/8" GM Hurtigkobling Hunn, make 43
TF83273-1 Erstatningsklips



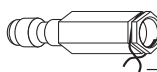
TF83277QC
5/8"-18F Jeep Liberty adapter, make 45



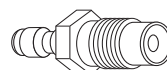
TF83278QC
3/8" hannadapter, Corvette & Ford
trucks, make 06



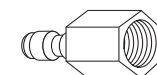
TF83279QC
1/2" hunn hurtigkobling, make 26, 33
TF83279-1 Erstatningsklips



TF83280QC
5/16" hunn hurtigkobling, make 27
TF83280-1 Erstatningsklips



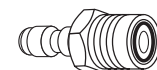
TF83284QC
1/2" hann invertert mutter-lang



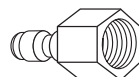
TF83285QC
1/2" hunn invertert mutter-lang



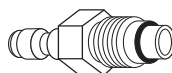
TF83288QC
1/2" hannadapter, F350 Powerstroke



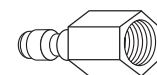
TF83291QC
M18 x 1,5 hann GM adapter



TF83292QC
M18 x 1,5 hunn GM adapter



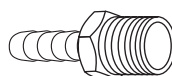
TF83297QC
Girkasseadapter, Ford F150, montasje



TF83298QC
Girkasseadapter, Ford F150, hunn



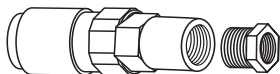
TF83299QC
Girkasseadapter,
Ford Explorer, '08 til erstattet, hann



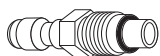
G0030-0604
3/8" MNPT x 1/4" slangepigg, rett, kobber

Merk: Innholdet i adaptersettet kan endres.

Ekstra adaptersett (ikke inkludert)



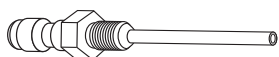
TF83219QC
Lade adapter



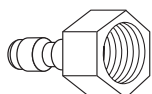
TF83244QC
Hannadapter, Land Rover, M18 x 1,5
(Stemmer m/ #76)



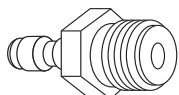
TF83246QC
12 mm banjo, hunn Acura TL
(Stemmer m/ #47)



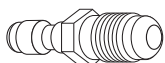
TF83247QC
12 mm banjo, hann Acura TL
(Stemmer m/ #46)



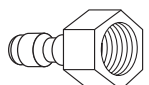
TF83270QC
Hunnadapter, Landrover, M20 x 1,5
(Stemmer m/ #71)



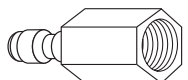
TF83271QC
Hannadapter, Landrover, M20 x 1,5
(Stemmer m/ #70)



TF83274QC
Hannadapter, Isuzu Cabover, M16 x 1,5
(Stemmer m/ #75)



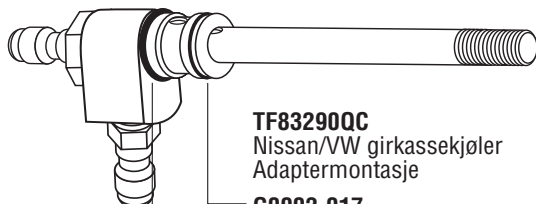
TF83275QC
Hunnadapter, Isuzu Cabover, M16 x 1,5
(Stemmer m/ #74)



TF83276QC
Hunnadapter, Landrover, M18 x 1,5
(Stemmer m/ #44)



TF832AC
90° jumperslange

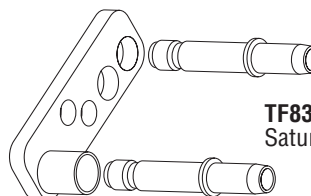


TF83290QC
Nissan/VW girkassekjøler
Adaptermontasje

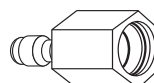
G0002-017
0,676 ID x 0,070 tykk, Buna O-ring

G0002-014
0,489 ID x 0,070 tykk, Buna O-ring
(2 O-ringer inni enheten, ikke vist)

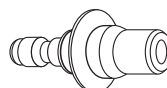
G0002-016
Nitrile O-ring #016



TF83281QC
Saturn adaptermontasje



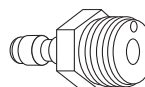
TF83282QC
Allison QC adapter montasje-
Chevy Workhorse, hunn



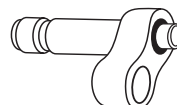
TF83283QC
Allison QC adapter montasje-
Chevy Workhorse, hann



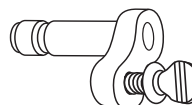
TF83286QC
GM hann hurtigkobling-lang



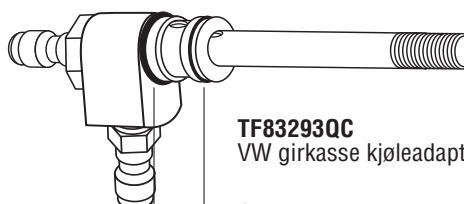
TF83287QC
PF5 trommelpuggadapter



TF832104QC
Girkasseadapter,
GMC Acadia, hannmontasje



TF832105QC
Girkasseadapter,
GMC Acadia, hunnmontasje



TF83293QC
VW girkasse kjøleadaptermontasje

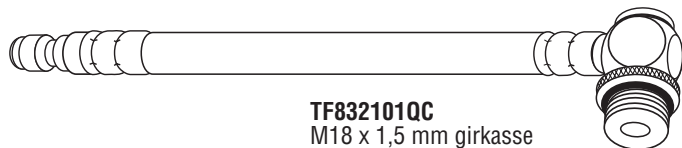
G0002-017
0,676 ID x 0,070 tykk, Buna O-ring

G0002-014
0,489 ID x 0,070 tykk, Buna O-ring
(2 O-ringer inni enheten, ikke vist)

G0002-016
Nitrile O-ring #016

(continued on next page)

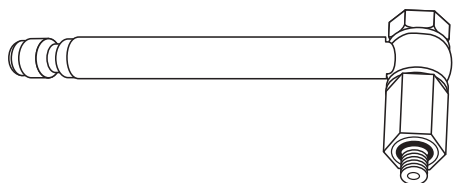
Ekstra adaptersett (fortsettes)



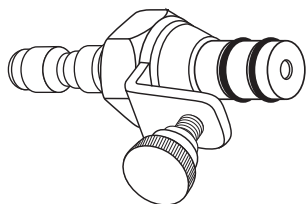
TF832101QC
M18 x 1,5 mm girkasse
adapter, Lexus (ekstraustyr)



TF832102QC
M14 x 1,5 mm girkasse adapter,
Lexus (ekstraustyr)



TF832103QC
Trykkport girkasse adapter,
Lexus (ekstraustyr)

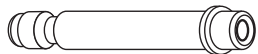


TF832106QC
Girkasseadapter,
montasje Nissan Sentra CVT

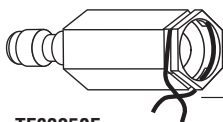


TF832107QC
Girkasseadapter,
Nissan Sentra CVT, test port

Europeisk hurtigkobling adaptersett (ikke inkludert)



TF83250
BMW girkassekjøleradapter, hann

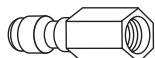


TF83250F
BMW girkassekjøleradapter, hann

TF83250-1
Stoppwire



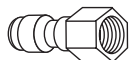
TF83251
Saab 14 mm hannadapter



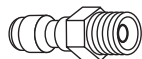
TF83251F
Saab 14 mm hunnadapter



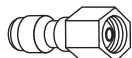
TF83252
Mercedes, BMW & Audi hann, 1985 og nyere



TF83252F
Mercedes, BMW & Audi hunn, 1985 og nyere



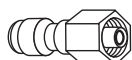
TF83253
BMW & Audi A6 mutter adapter, hann



TF83253F
BMW & Audi A6 mutter adapter, hunn



TF83254
BMW O-ring adapter hann, 1987 og nyere



TF83254F
BMW O-ring adapter hunn, 1987 og nyere



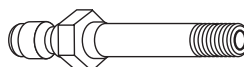
TF83255
Volvo 850 hannadapter



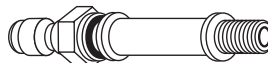
TF83255F
Volvo 850 hunnadapter



TF83255C
Volvo 850 stoppklips

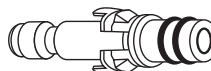


TF83256
VW & Audi enkel flensbolt (2 i sett)



TF83257
VW & Audi dobbel flensbolt (2 i sett)

G0002-206
O-ring, -206 (.484 ID X .139), Buna



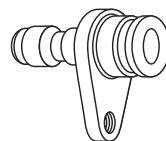
TF83258
Volvo II fitting, hann med klips



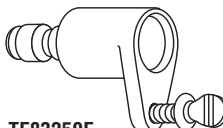
TF83258C
Volvo II klips (kun erstatning)



TF83258F
Volvo II fitting, hunn



TF83259
Audi/VW hannadapter



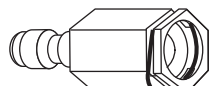
TF83259F
Audi/VW hunnadapter

(fortsetter på neste side)

Europeisk hurtigkobling adaptersett (fortsettes)



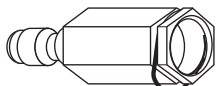
TF83260
Mercedes hurtigkobling, hann



TF83260F
Mercedes hurtigkobling, hunn
TF83273-1
Erstatningsklips
for TF83273QC



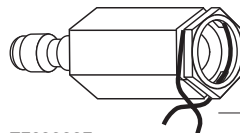
TF83261
BMM/Land Rover 14mm adapter, hann



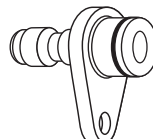
TF83261F
BMM/Land Rover 14mm adapter, hunn
TF83279-1
Erstatningsklips



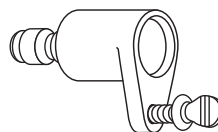
TF83266
Girkasseadapter, BMW, hann



TF83266F
Girkasseadapter, BMW, hunn
TF83273-1
Erstatningsklips

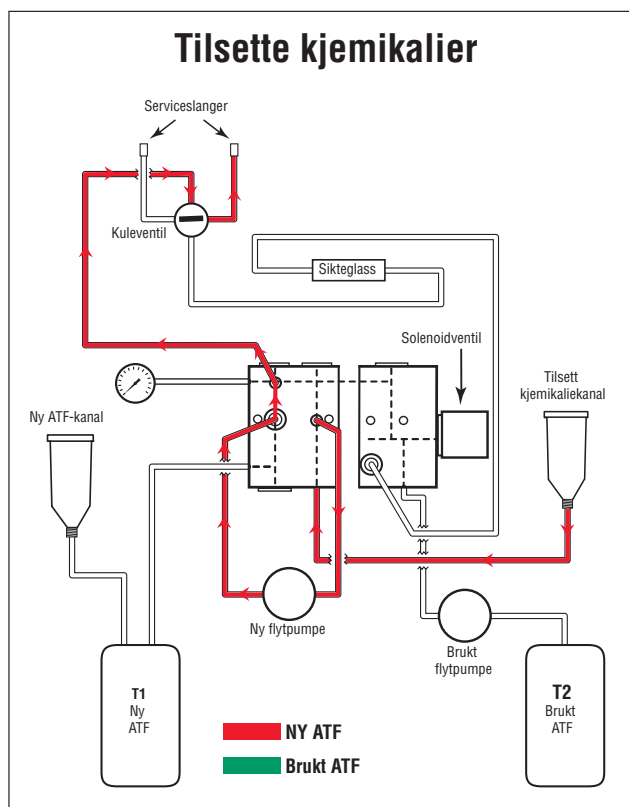
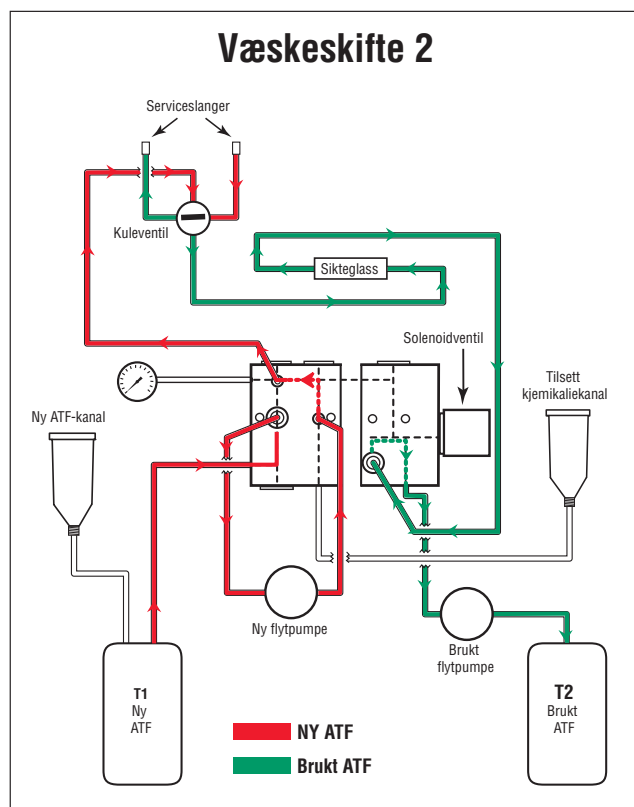
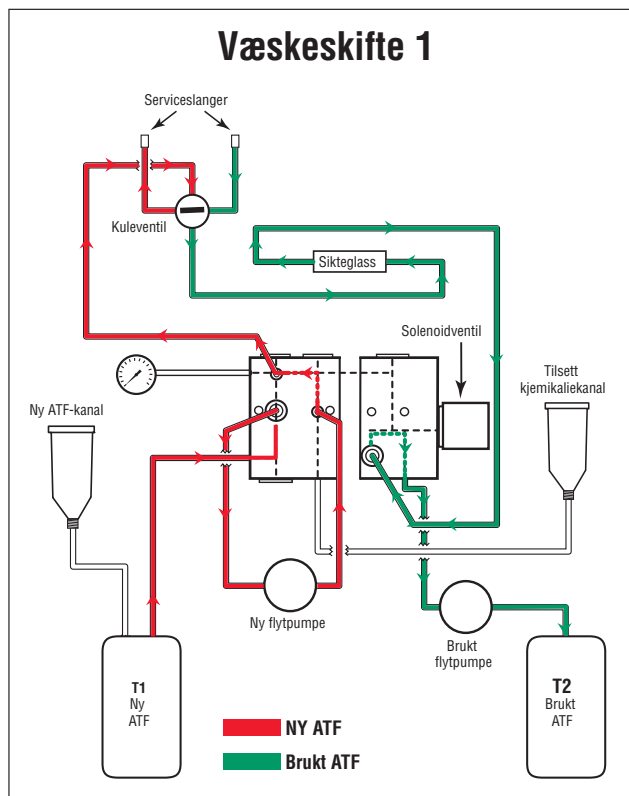
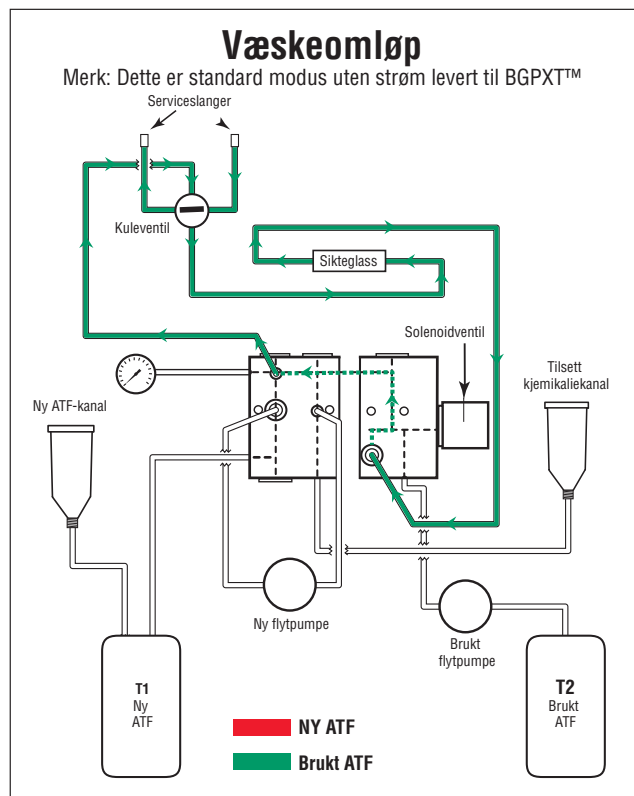


TF832108QC
Girkasseadapter, VW Tiguan, hann, montasje

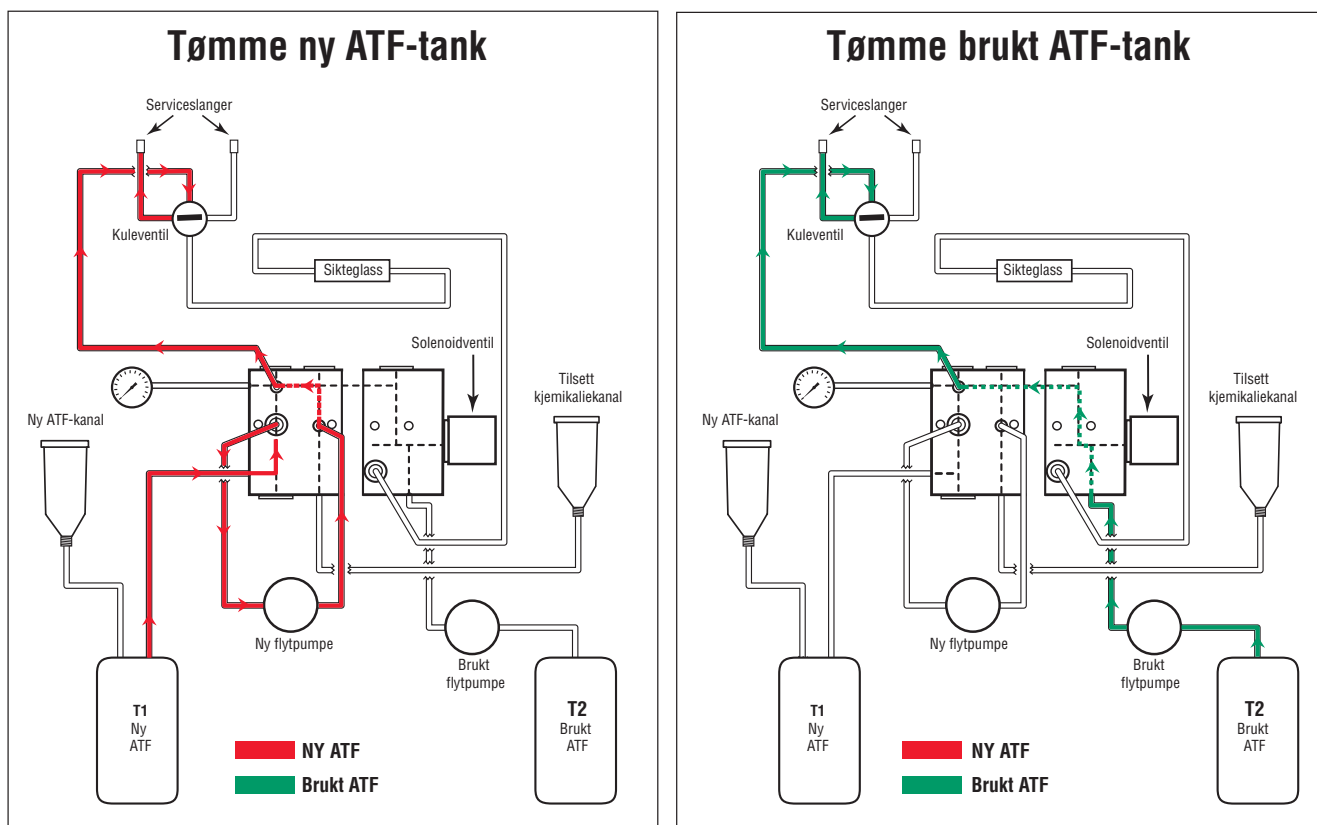


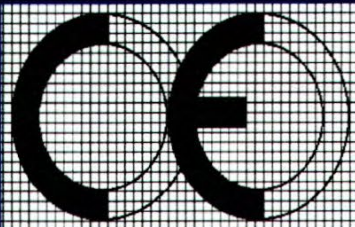
TF832109QC
Girkasseadapter, VW Tiguan, hunn, montasje

Flytdiagrammer



Flytdiagrammer





Barclay-Phelps

CE MARKING SPECIALISTS

Hoi Yuen Road, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

CERTIFICATE & DECLARATION OF CONFORMITY FOR CE MARKING

Company contact details:

BG Products, Inc.
740 S. Wichita St., Wichita, KS 67213, USA
Tel: 316.265.2686 rgarcia@bgprod.com www.bgprod.com

BG Products, Inc. declares that their:

- 1) Transmission Fluid Changing Machine
Models: PXT, PF5-MO, PF5-HO, PF5 and PF19
- 2) Antifreeze Changing Machine
Models: CT2 and CT6
including all component parts

are classified within the following EU Directives:

Machinery Directive 2006/42/EC
Electromagnetic Compatibility Directive 2004/108/EC

and further conform with the following EU Harmonized Standards:

EN ISO 12100:2010
EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-4:2007+A1:2011

Dated: 19 July 2012

Position of signatory: CFO

Name of Signatory: Ron Garcia

Signed below:

on behalf of BG Products, Inc.



Scann denne koden eller besøk
<http://bgfor.me/pxt>
for å få tilgang til andre
språk og mer informasjon.
Denne koden kan også finnes på
serieplaten bak på BG PXT™ og på
berøringsskjermen.